



Retouradres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Aan de bewoner(s)/ondernemer(s) van de grachtengordel
west

Datum 9 december 2019

Ons kenmerk

Behandeld door Daniëlle Meiboom, d.meiboom@amsterdam.nl

Bijlage

Onderwerp **Verkeerssituatie grachtengordel west**

Geachte bewoner(s), ondernemer (s),

De laatste maanden heeft een aantal bewoners van de westelijke grachtengordel aangegeven overlast te ervaren van toegenomen autoverkeer op de grachten. Uit onderzoek blijkt dat het verkeersbeeld op de grachten in de afgelopen twee jaar/jaren is veranderd, een aantal grachten is drukker dan voorheen, andere grachten zijn rustiger:

- De Keizersgracht, die altijd relatief rustig was, is flink drukker geworden,
- De Prinsengracht, die altijd relatief drukker was, laat een kleine toename zien,
- De Herengracht geeft een divers beeld door de kade-afsluiting,,
- Het Singel, van oudsher de drukste gracht, is rustiger geworden.

De veranderingen in het verkeersbeeld zijn het gevolg van een aantal factoren:

- Maatregelen die de gemeente heeft genomen om doorgaand verkeer van oost naar west door de binnenstad te ontmoedigen:
 - Hoofdroutes (knip Prins Hendrikkade en Paleisstraat en eenrichtingsverkeer Nieuwezijds Voorburgwal)
 - Verzinkbare palen Singel tegen het sluipverkeer richting CS.
- Enkele (langdurige) tijdelijke ingrepen:
 - De afsluiting van het noordelijkste rak van de Herengracht aan de oostzijde in verband met een verzwakte kademuur - verkeer noordwaarts kan hier niet meer afrijden;
 - De werkzaamheden voor het Centraal Station. De afsluiting van het kruispunt Martelaarsgracht gaf tijdelijk meer verkeer, nu is de weg weer open en zal de hoeveelheid verkeer op de grachten afnemen;
 - Werkzaamheden aan de Westerdokskade, waardoor de druk op het Singel groter is.
- Tot slot blijken navigatiesystemen het verkeer naar de Raadhuisstraat vanuit oost en noordwest te leiden via de Binnen Brouwerstraat en Keizersgracht. Dit is onwenselijk. De gemeente oefent druk uit op de aanbieders van navigatiesystemen om verkeer via de doorgaande wegen om te leiden maar met wisselend succes.

Agenda Autoluw - Haarlemmer Houttuinen

In de komende jaren zullen in uw deel van de stad maatregelen genomen worden om meer ruimte te creëren voor voetganger en fietser ten koste van het doorgaand autoverkeer. Een belangrijke maatregel is het opnieuw inrichten van de Haarlemmer Houttuinen zodat dit een aantrekkelijke fietsroute wordt, veiliger, groener en met meer ruimte voor langzaam verkeer.

Hierbij hoort een aantal gerichte maatregelen om het doorgaande autoverkeer op de Haarlemmer Houttuinen te weren. De verwachting is dat door deze maatregelen de hoeveelheid autoverkeer op de route Haarlemmer Houttuinen met 60% afneemt. Deze maatregelen zijn onderdeel van de Agenda Amsterdam Autoluw die in oktober en opnieuw in december 2019 door het college van B&W is vastgesteld. De maatregelen Haarlemmer Houttuinen zullen invloed hebben op het verkeer in de westelijke grachtengordel, doorgaand autoverkeer zal ook hier afnemen.

Korte termijn

In afwachting van deze maatregelen, die naar verwachting in 2021-2022 worden ingevoerd, kijkt de gemeente welke maatregelen op korte termijn tot een afname van het doorgaande autoverkeer op de grachten kunnen leiden. We willen daarbij een of twee maatregelen tijdelijk toepassen en tellingen doen van zowel de huidige als de nieuwe situatie. Op basis van de ervaringen tijdens deze proefperiode en de gegevens van de tellingen kunnen we beslissen of de maatregel het gewenste effect heeft en of definitieve invoering mogelijk/wenselijk is.

Er zijn verschillende mogelijkheden bekeken. De meest kansrijke opties zijn:

1. Het omdraaien van de rijrichting in de Buiten Brouwersstraat;
2. Eenrichtingsverkeer invoeren op brug 56 (over de Brouwersgracht, tussen Binnen Brouwersstraat en Keizersgracht).
3. 's Nachts uitneembare palen plaatsen op brug 56 om verkeer te weren.

Hoe verder?

In januari doen we extra verkeerstellingen op verschillende grachten om een nulmeting te hebben. Ondertussen bekijken we de hierboven genoemde maatregelen op haalbaarheid en effectiviteit.

Graag bespreken we de verkeerssituatie in de grachtengordel en onze plannen om op korte termijn met kleine maatregelen de situatie te verbeteren met u.

Daarom nodigen we u uit op woensdagavond 22 januari a.s. van 19.00 tot 20.00 uur voor een bijeenkomst in het West- Indisch Huis. U kunt zich voor deze bijeenkomst aanmelden met een mail aan: mariette.van.wees@amsterdam.nl

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Rinke Oostra
gebiedsmakelaar