

---

# GRACHTEN 9+

samen opkomen voor de belangen van bewoners van denegenstraatjes-buurt

---

## Nieuwsbrief voorjaar 2020

De buurtbijeenkomst op 17 maart is niet doorgegaan, maar we willen de informatie over de ontwikkelingen in onze buurt toch graag met jullie delen. Daarom deze nieuwsbrief. In de nieuwsbrief enkele korte verwijzingen naar lopende gemeentelijke acties waar we bij zouden kunnen aanhaken en verder informatie over de stand van zaken van enkele grotere projecten. Vanzelfsprekend zullen de plannings door de huidige omstandigheden behoorlijk onder druk komen te staan.

Voor uitgebreidere achtergrondinformatie verwijzen we graag naar onze website [www.grachtennegeenplus.nl](http://www.grachtennegeenplus.nl)

### Inhoud

1. Centrum Begroot
2. Evaluatie bestuurlijk stelsel
3. Voetgangers en openbare ruimte
4. Autoluw
5. Vakantieverhuur
6. Winkels en monocultuur
7. Fietsparkeren in onze buurt: de fietsschouw
8. Innovatie afval inzameling en vervoer (Pilot 9 Straatjes)
9. Oranje looper en de Westermarkt weer een plein

#### 1. Centrum Begroot

'Bent u een bewoner, bewonersgroep, (vrijwilligers-)organisatie of een ondernemer met een binding met de buurt, dan kunt u dit jaar weer plannen indienen die een bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefbaarheid in de buurt, of plannen die de verbinding tussen bewoners onderling versterken. Het stadsdeel stelt hiervoor dit jaar maar liefst € 500.000,- beschikbaar, omdat ze het belangrijk vinden om bewoners meer zeggenschap te geven. Extra leuk is dat dit jaar kinderen vanaf 10 jaar ook mee kunnen doen!'

Dit is de link naar de website: <https://centrumbegroot.amsterdam.nl/>. Zijn er ideeën voor een initiatief in onze buurt? Dien deze dan **vóór 30 maart** 2020 in.

En laat het ons ook weten, dan informeren wij zoveel mogelijk onze buurtgenoten om het initiatief te steunen.

#### 2. Evaluatie Bestuurlijk stelsel

In 2018 werd een nieuw bestuurlijk stelsel ingevoerd met een nieuwe manier van besturen. Het bestuurlijk stelsel is de manier waarop de stad wordt bestuurd door de gemeenteraad, het college van B en W en de dagelijks besturen van de stadsdelen. Elk stadsdeel heeft een gekozen stadsdeelcommissie. Deze commissie vertegenwoordigt de belangen van inwoners en ondernemers en geeft het dagelijks bestuur advies over wat er speelt in het stadsdeel of in een bepaald gebied. De ambtelijke organisatie ondersteunt het bestuur en de stadsdeelcommissies.

De gemeente is benieuwd of dit bestuurlijk stelsel werkt en het resultaat heeft dat ze voor ogen had. Daarom wordt de werking van het bestuurlijk stelsel van de gemeente Amsterdam geëvalueerd.

### Geef uw mening!

In opdracht van de gemeente Amsterdam doen Tilburg University en onderzoeksbureau Necker van Naem op geheel onafhankelijke wijze onderzoek naar de werking van het bestuurlijk stelsel. U kunt meedoen aan het onderzoek door de digitale enquête in te vullen. Dit kan **tot en met 29 maart 2020**.

<https://necker.datacoll.nl/rlmhsiuyf?!=nl> of via gemeentelijke website:

<https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/college/evaluatie-bestuurlijk-stelsel/>

### **3. Voetgangers en openbare ruimte**

Het beleidskader 'Ruimte voor voetganger' is vrijgegeven voor inspraak. De gemeente Amsterdam wil met het beleidskader 'Ruimte voor de voetganger' meer ruimte voor de voetganger creëren in Amsterdam. De voetganger verdient in Amsterdam de ruimte, juist daar waar het drukker wordt en veel functies samenkomen.

**Tot 1 april 2020** kunt u uw mening geven over het [beleidskader Ruimte voor voetganger \(PDF, 1,5 MB\)](#).

Stuur een e-mail: [Beleid.openbareruimte@amsterdam.nl](mailto:Beleid.openbareruimte@amsterdam.nl)

<https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/inspraak-voetganger/>

### **4. Autoluw**

Minder auto's in de stad heeft allerlei voordelen, maar levert ook beperkingen op. Als bewonersgroep hebben we hier nog geen standpunt over ingenomen. Een groep binnenstadbewoners vindt dat het sneller moet. Neem kennis van hun plannen via:

<https://www.autoluw.nu/>

### **5. Vakantieverhuur**

Dankzij een uitspraak van de Raad van State moet het beleid rondom vakantieverhuur op de schop. Over de recente ontwikkelingen met betrekking tot vakantieverhuur in de stad en de gevolgen voor onze buurt lees je hier: <http://www.grachtennegeplus.nl/gnp/h/1762/0/9814/Vakantieverhuur--in-denegenstraatjes-buurt-/Update-vakantieverhuur-maart-2020>

### **6. Winkels en monocultuur**

Nu de regelgeving het mogelijk maakt winkels die zich vooral op toeristen richten te verbieden, is de volgende stap: handhaven! Door actieve signalering van buurtbewoners zijn er een aantal successen behaald. Je leest er meer over op onze website:

<http://www.grachtennegeplus.nl/gnp/h/1767/0/9887/Monocultuur-Banchering/Recente-ontwikkelingen-mbt-enkele-winkels-in-De-9-Straatjes>

### **7. Fietsparkeren in onze buurt: de fietsschouw**

Op 12 november 2019 is er een fietsschouw gehouden in de 9 straatjes. Een aantal bewoners van onze bewonersgroep Grachten 9+ heeft zich enthousiast ingezet om de fietsschouw voor te bereiden en met mogelijke oplossingen te komen. Begin februari hebben we de gemeente gevraagd naar de voortgang. Zie voor reactie de website: [www.grachtennegeplus.nl](http://www.grachtennegeplus.nl).

Als Grachten 9+ zullen we de voortgang blijven volgen en aandringen op een snelle(re) uitvoering.

### **8. Innovatie afval inzameling en vervoer (Pilot 9 Straatjes)**

In september 2019 is bekend gemaakt dat de eerste aanbestedingsprocedure voor de afvalpilot is mislukt. De gemeente heeft geconstateerd dat het bedrag opgenomen in de eerste aanbesteding niet toereikend was om de ambities van een duurzame, schone en leefbare stad te realiseren. Ook

bleek na gesprekken met de markt in december 2019 dat de markt onvoldoende duidelijkheid had over het perspectief van de gemeente op de plannen na afloop van de pilot. Het college van Burgermeester en Wethouders heeft in december besloten een tweede aanbesteding uit te schrijven. Op dit moment zijn de voorbereidingen voor de tweede aanbesteding in volle gang. De gemeente verwacht in de loop van april te kunnen publiceren.

Voor informatie over de pilot Afvalinzameling 9 straatjes: zie

<http://www.grachtenegenplus.nl/gnp/h/1771/0/0/pilot-huis--en-bedrijfsafvalinzameling-de-9-straatjes>

#### *Update afval en reiniging 2020 – gemeente Amsterdam*

De gemeente Amsterdam geeft aan zich bewust te zijn van de uitdagingen rondom afval in het centrum en is van plan om met concrete maatregelen te komen. Deze moeten echter eerst uitgewerkt worden en zijn gebiedsafhankelijk.

Als Grachten 9+ zullen we de urgentie van concrete maatregelen onder de aandacht blijven brengen.

### **9. Oranje looper en de Westermarkt weer een plein**

De oranje looper loopt van de Dam tot aan de Bilderdijkstraat. De betreffende straten en veel bruggen gaan op de schop. Raadhuisstraat en Rozengracht zijn van belang voor onze buurt. Maar ook de Westermarkt. In het project krijgt die aandacht in samenhang met de Raadhuisstraat. Dit biedt een serieuze kans de Westermarkt terug te geven aan de buurt en aan de stad en er weer een plein van te maken. Nu is het aan de zuidkant immers een rommelige verkeersader annex halteplaats. Middels een brief hebben we hiervoor aandacht gevraagd bij de gemeente.

<https://www.amsterdam.nl/projecten/oranjeloper/>

-----  
***Tot zover deze nieuwsbrief. Reacties zijn welkom en zullen op de website geplaatst worden zodat iedereen er kennis van kan nemen. Wij wensen iedereen veel wijsheid toe de komende tijd en vooral ook een goede gezondheid.***

*Een straatje tijdens Corona*

*Een straatje voor Corona (en na?)*

