
GRACHTEN 9+

samen opkomen voor de belangen van bewoners van denegenstraatjes-buurt

NIEUWSBRIEF

OKTOBER/NOVEMBER 2022

Bijeenkomst G9+

Op maandag 21 november is er weer een bijeenkomst van bewonersgroep Grachten9+ Deze vindt plaats in ontmoetingscentrum De Oude Gracht, Keizersgracht 218-B (naast de OLV-kerk). De avond begint om 19.30u

De vuilnispliot komt ter sprake, medewerkers van de gemeente zijn aanwezig. Definitieve agenda volgt!



De zomer is voorbij maar de stroom bezoekers gaat gewoon door. Vooral in het weekend is er geen doorkomen aan in De Negen Straatjesbuurt.

Fabel

Een van de attracties in onze buurt is Fabel Friet. Toeristen en bezoekers staan lang in de rij om patat te bemachtigen. Dat leidt tot een massa mensen die de stoep blokkeren, overal hangen en zitten om hun patat te verorberen en het nodige zwerfafval achterlaten. Een groot aantal buurbewoners heeft daarvan bij de gemeente melding gemaakt, sommigen zijn in gesprek gegaan met de ondernemers. Ook de buurtmakelaar, Frederike Hoedemaker, houdt zich bezig met de overlast.

De ondernemers van Fabel hebben in september een huis-aan-huisbrief verspreid, die is hier te lezen:

<http://www.grachtennegenplus.nl/gnp/h/1773/0/14652/Winkelaanbod-en-voorzieningen-/Huis--aan-huisbrief-van-Fabel-Frieten>



Vuilnispilot

In oktober is de vuilnispilot gestart: het huisvuil wordt gescheiden van achter de voordeur opgehaald. In november wordt de pilot definitief in het gebied tussen Leidsegracht Run-Huidenstraat Wijde Heisteg en Prinsengracht/Singel. Daarna wordt de pilot verder uitgerold over de buurt.

Je leest er hier meer over: <http://www.grachtennegeenplus.nl/gnp/h/2611/0/14504/pilot-huis--en-bedrijfsafvalinzameling-de-9-straatjes/de-vuilnispilot--ophalen-van-vuil-enkel-op-afpraak>



Bruggen en kademuren

De aanpak van bruggen en kademuren heeft door de noodzakelijke bezuinigingen van de gemeente een belangrijke koerswijziging ondergaan. De Vereniging Vrienden van de Amsterdamse binnenstad bericht hierover in haar laatste nieuwsbrief. Het gaat bij de koerswijziging niet alleen om het uitstellen van geplande projecten en het vaker afsluiten van bruggen of kades, maar ook om de inzet van andere, minder ingrijpende methodes om bruggen en kades te herstellen.. Positief is volgens de VVAB ook dat de gemeente nieuwe onderzoeksmethodes heeft ontwikkeld om de technische staat van de bruggen en kademuren te beoordelen. Daardoor kan objectiever en preciezer worden

vastgesteld of een constructie nog even meekan of dat herstelwerkzaamheden urgent zijn. En daardoor hoeven minder bruggen en kademuren meteen aangepakt te worden, wat een flinke kostenbesparing oplevert. En bovendien minder overlast voor de stad. Bovendien blijven er meer historische constructies in stand en hoeven er ook minder bomen gekapt te worden. Grachten 9+ blijft de ontwikkelingen volgen.

Zie voor meer informatie: <https://www.amsterdamsebinnenstad.nl/nieuws/index.html?nieuws=383>



=0=0=0=0=