

GRACHTEN 9+

samen opkomen voor de belangen van bewoners van denegenstraatjes-buurt

NIEUWSBRIEF januari 2022

Ook in het tweede coronajaar heeft Bewonersgroep Grachten9+ niet stilgezeten. We hebben de kerngroep uitgebreid, we hebben ons geroerd in de shared space-discussie (<https://www.at5.nl/artikelen/211895/ambtenaren-wisten-dat-drempels-in-de-negen-straatjes-gevaarlijk-konden-zijn>) en we hebben de website opgefrist en van een duidelijkere inhoudsverdeling voorzien. (<http://www.grachtennegenplus.nl/gnp>)

Verder werken we aan een uitbreiding van de activiteiten: we willen ons vaker en duidelijker gaan opstellen als vertegenwoordigers van De Negen Straatjes-buurt, zodat we sterker staan in onze gesprekken met de ondernemersvereniging De 9 Straatjes, het stadsdeel en de gemeente. Zo vond er onlangs een gesprek plaats van een aantal bewoners met de stadsdeelvoorzitter Dehlia Timman, naar aanleiding van een interview in Het Parool (<http://www.grachtennegenplus.nl/gnp/h/2684/0/12516/Activiteiten-van-gemeente--stadsdeel-en-gelieerde-organisaties/Binnenstadburgemeester--Dehlia-Timman---We-willen-niet-dat-de-toeristen-hier-komen-voor-drugs-en-hoeren->)

Ook zullen we media-aandacht vragen voor de ontwikkelingen in onze buurt. Hierover (en over nog meer) lees je in deze nieuwsbrief.

Hoe meer zielen hoe meer invloed

Om sterker te staan als bewonersgroep gaan we in januari 2022 van start met een campagne om meer buurtbewoners te betrekken bij onze acties. Er wordt een oproep gedaan via een huis aan huis verspreide kaart.

The image shows two promotional cards for Grachten 9+. The left card features a photograph of a street scene with a car and a bicycle. It contains the following text: **GRACHTEN 9+**, 'De balans tussen bezoekers, ondernemers en bewoners in De Negen Straatjes-buurt staat nu te sterk onder druk!', 'Ben je het hiermee eens?', 'Meld je dan nu aan bij Grachten9+ en help zo mee om de buurt te verbeteren!', 'Gebruik de QR code of ga naar www.grachtennegenplus.nl', 'Je kan bijvoorbeeld meedoen door mee te denken in werkgroepen, of door informatie over misstanden en buurtveranderingen te delen.', and 'DENK MEE, LEEF MEE, DOE MEE.' with a QR code. The right card features a photograph of a street with a yellow-painted bicycle lane. It contains the following text: 'Buurtbewoners weer op de eerste plaats!', 'Als we willen dat de gemeente onze zorgen serieus neemt, moeten we met veel zijn!', 'En om dat te bereiken hebben we je hulp nodig!', 'Bewonersgroep Grachten9+ wil zich sterk maken voor de leefbaarheid in De Negen Straatjes-buurt en omgeving. Onze buurt verloedert. Straten zijn vies, de openbare ruimte vercommercialiseerd, het winkelaanbod is steeds meer gericht op 'snelle horeca'. En dat terwijl de buurt onderdeel is van Cultureel Werelderfgoed.', 'Door de gemeente worden plannen bedacht en uitgevoerd zonder bewoners daarbij te betrekken. Zoals bij het uitrollen van het 'Shared Space-concept' en het debacale rond de 'fietsdrempels' (zie onze website).', 'Grachten 9+ wil een spreekbuis zijn voor bewoners, zodat die gehoord worden. Want het is niet alleen aan deskundigen, ondernemers en politici, maar juist aan de bewoners om te bedenken wat de beste oplossingen zijn voor de huidige problemen.', 'Die kennen hun buurt immers als geen ander!', and 'info@grachtennegenplus.nl'.

Meer invloed is belangrijk, want er staat de buurt nogal wat te wachten.

De Openbare Ruimte in 2022

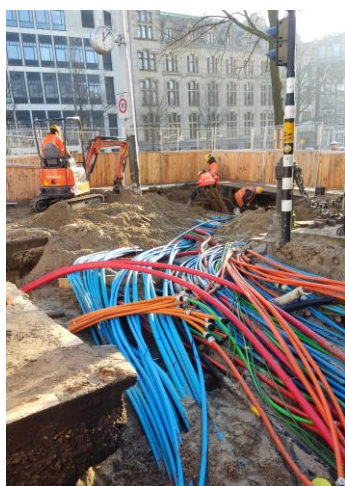
De tijdelijke terrasuitbreidingen, de shared space en de plotselinge plaatsing van verkeersdrempels deze zomer riepen nogal wat reacties op in de buurt. Zo snel als de verkeersdrempels geplaatst werden, zo snel werden ze ook weer weggehaald.

De regeling voor de terrassen is verlengd tot het voorjaar 2022. Wat gaat er dan gebeuren? Het is wat ons betreft in ieder geval niet de bedoeling dat deze uitbreidingen definitief zijn. Wie bepaalt hoe de openbare ruimte wordt ingevuld? Waarom worden bewoners niet betrokken bij zulke beslissingen? Is er ook wat te doen tegen de door de straatjes racende fietsers en scooters? Hoe zit dat met het handhaven van op de stoep geparkeerde auto's zonder ontheffing? En al die reclameborden en uitwaaierende terrassen?



De openbare ruimte in onze buurt ondergaat grote ingrepen. Hier en daar is dat al te merken. Zo wordt er hard gewerkt aan het elektriciteitsnet en de gasleidingen, waardoor er grote delen van de straatjes en grachten opgebroken worden/zijn. In de komende tijd zal de (verkeers)overlast in de straatjes ook toenemen door omleggingen vanwege De Oranje Loper, waarvan ook de Westermarkt en Raadhuisstraat deel uitmaken

<http://www.grachtenegenplus.nl/gnp/h/1758/248/12406/Openbare-ruimte-en-verkeer-/Alles-over-De-Oranje-Loper>



Winkeldiversiteit

In het kader van de winkeldiversiteit was er vlak voor Kerst goed nieuws vanuit de gemeente. Die publiceerde het Voorbereidingsbesluit 2. Dit besluit heeft als consequentie

dat er een aantal horecaverunningen in de Run- en Wolven- en Huidenstraat en toeristenwinkelvergunningen op de Westermarkt komen te vervallen. De gemeente wil hiermee voorkomen dat het winkelaanbod te eenzijdig gericht raakt op bezoekers en toeristen. (<http://www.grachtenegenplus.nl/gnp/h/1773/0/12460/Winkelaanbod-en-voorzieningen-/Amsterdam-weert-per-direct-toeristenwinkels-en-horeca-via-bestemmingsplan>)



De langverwachte rapportage “Winkeldiversiteit in De Negen Straatjes-buurt’ van buurtgenoot Hendrik Battjes is inmiddels klaar. Dit keer gaat het niet alleen over de wisselingen die zich hebben voorgedaan in de corona-periode, maar is er ook aandacht voor het gebruik van de openbare ruimte (het plaatsen van gevelbankjes en plantenbakken), de terrassen, de winkels met een mengfunctie, de ingewikkelde regelgeving in deze en het (niet) handhaven van regels. We komen met een aantal conclusies en aanbevelingen, die zijn binnenkort terug te lezen op onze website.



Huis- en bedrijfsafvalinzameling

Op 1 januari 2021 is de pilot ‘gezamenlijke inzameling van huis- en bedrijfsval’ door de gemeentelijke reinigingsdienst van start gegaan. De doelen van deze pilot waren: minder vuilnisauto’s door de buurt en schone(re) straatjes en grachten.

<http://www.grachtenegenplus.nl/gnp/h/2611/0/0/pilot-huis--en-bedrijfsafvalinzameling-de-9-straatjes>

Veel verbetering is er niet te zien. Het huisvuil ligt tot laat in de namiddag op straat, bedrijfscontainers staan nu dag en nacht op straat (want moeten voor 7 uur buiten staan). En er wordt nog veel huis- en bedrijfsafval gedumpt, bijvoorbeeld naast de containers op de

Heren- en Keizersgracht en naast de prullenbakken in Run- en Wolvenstraat. Ook het aanmelden en ophalen van grofvuil laat nog te wensen over.



In de Passeerdersbuurt is vorig jaar een pilot gestart waarbij (huis)vuil gescheiden opgehaald wordt door bakfietsen, nadat je dat hebt aangemeld via een speciale app. (www.inzamelhelden.nl) Misschien is dat ook wat voor De Negen Straatjes-buurt? De gemeente heeft veel goede voornemens op dit punt. Grachten9+ kan ervoor zorgen dat ze in onze buurt tot resultaten leiden.

Praat erover mee, laat van je horen via grachtennegenplus@gmail.com

Verkiezingen gemeenteraad en stadsdeel 22 maart 2022

Op 16 maart 2022 zijn er weer gemeenteraadsverkiezingen. Deze zijn erg belangrijk voor de toekomst van onze stad. Wat zeggen de verschillende verkiezingsprogramma's over de balans in de stad, over leefbaarheid van buurten en over burgerbetrokkenheid? En hoe serieus kunnen we die voornemens nemen? Zijn er items in de verkiezingsprogramma's van de verschillende politieke partijen die betrekking hebben op onze buurt? En hoe werkt het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum?

Paul Spoek, van De Binnenkrant (het huis- aan huisblad voor binnenstadbewoners, de online-versie vind je hier: <https://www.oudestadt.nl/archief-binnenkrant/>) gaat de belangrijkste partijprogramma's vergelijken. Heb je onderwerpen die van belang zijn voor onze buurt, meld deze dan via grachtennegenplus@gmail.com .