
GRACHTEN 9+

samen opkomen voor de belangen van bewoners van denegenstraatjes-buurt



<http://www.grachtenegenplus.nl/gnp>

Bijzondere tijden

Het is niet nodig om stil te staan bij de gebeurtenissen die de hele wereld op zijn kop zetten. De media staan er immers bol van. De gebeurtenissen plaatsen ook de thema's waarop we ons als bewonersgroep richten in een ander perspectief. Zo kreeg de openbare ruimte een andere invulling: 'Shared Space' stond er ineens met knalgele gemeentelijke graffiti op de straat en de cafés kregen extra ruimte om aan de 1,5 meter eis te kunnen voldoen. Dat het voor veel ondernemers zware tijden zijn, is te zien aan de lege winkelruimten, waarvan een deel toch ook weer snel is opgevuld (een inventarisatie komt in onze volgende nieuwsbrief). Tegelijk werd er gewoon (door)gewerkt, ook aan initiatieven van vóór corona.

Voor onze bewonersgroep betekende het deels een pas op de plaats. Bijeenkomsten organiseren was en is onwenselijk. Niettemin zijn er op een aantal punten relevante ontwikkelingen te melden. Daarover informeren we jullie graag via deze nieuwsbrief.

Onderwerpen:

- Terrassen
- Resultaat Fietsschouw
- Project Stadslogistiek
- Centrum begroot
- Vakantieverhuur en B&B's
- Winkeldiversiteit
- Oranje loper
- Pilot inzameling afval

Terrassenuitbreiding

Om de door de 1,5 meter en andere maatregelen getroffen horecaondernemers te ondersteunen, kregen deze eind mei mogelijkheden voor een tijdelijke terrasuitbreiding <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/college/burgemeester/persberichten/extra-ruimte-terrassen-amsterdam/>

De ondernemersvereniging heeft voor het 9 straatjesgebied een plan ingediend, dat door het stadsdeel is goedgekeurd. Het plan hield in dat er een aantal parkeerplekken is gereserveerd voor horecalocaties aan de gracht en dat in de straatjes ondernemers hun terras mogen uitbreiden voor de winkels van de burens, zodra deze gesloten zijn.

Omdat hierdoor de ruimte op de stoepen krappert, is vrij snel daarna op initiatief van de ondernemersvereniging 'Shared Space' in de 9 straatjes ingevoerd, opdat bewoners en bezoekers zich zouden kunnen houden aan de 1,5meterregel. Shared Space houdt in dat voetgangers op de weg mogen en auto's en fietsers zich daaraan moeten aanpassen.

Hoewel een klein aantal buurbewoners hierover is geïnformeerd, is er geen overleg geweest met bewoners, zoals stadsdeel Centrum in een mededeling hierover schrijft.



Uiteraard gunnen de (meeste) bewoners de horecaondernemers deze extra ruimte om overeind te blijven, maar met name over de invoering van Shared Space zijn de meningen verdeeld. Verschillende bewoners hebben vragen gesteld aan het stadsdeelbestuur en op social media liep de discussie hoog op.

<http://www.grachtenneplus.nl/gnp/h/1759/0/10318/De--binnen-stad-en--post-corona/Voetgangers-zijn-nu-de-baas-in-de-Negen-Straatjes---en-dat-is-wennen>



De verordening ‘tijdelijke terrasuitbreiding’ loopt nog tot 31 oktober, maar inmiddels heeft de gemeenteraad besloten deze maatregel te verlengen tot maart 2021

<https://www.amsterdam.nl/nieuws/nieuwsoverzicht/liever-drankje-buiten/?fbclid=IwAR2n1zTpTA7-ePxnJR5kJpU-m0oRbFouayh1spjUnHCSDV9ORJnF8-BMQo>

De VVAB verzamelt reacties van binnenstadbewoners om die in te brengen bij een geplande evaluatie. Daarover lees je hier meer:

<https://www.amsterdamsebinnenstad.nl/nieuws/index.html?nieuws=311>

Resultaat Fietsschouw



Op 19 november 2019 is een aantal leden van Grachten 9+ samen met mensen van de gemeente de buurt ingegaan om te kijken waar zich knelpunten voordeden met geparkeerde fietsen en welke oplossingen daarvoor mogelijk zijn. De schouw was goed voorbereid door teams van bewoners. Devi van Huijstee was bij de schouw aanwezig vanuit het gemeentelijk programma Fiets, dat een aantal voorgestelde oplossingen zou uitwerken. Half juni liet zij ons

weten dat de plannen waren uitgewerkt, dat duidelijk was waar precies fietsplekken zouden komen en dat de fietsrekken besteld gingen worden. Meer informatie over de plekken vind je hier:

<http://www.grachtenegenplus.nl/gnp/h/1760/0/0/De-zoektocht-naar-parkeerplekken-voor-tweewielers->

Van Huijstee hoopt dat de plannen eind van dit jaar gerealiseerd kunnen worden. Enkele weken vóór realisatie stuurt het programma Fiets een bewonersbrief rond. Het duurt allemaal misschien wat lang, maar de acties van de bewonersgroep lijken uiteindelijk wel resultaat te hebben.

Project Stadslogistiek

Grachten 9+ is samen met de ondernemersvereniging De 9 straatjes een project gestart over stadslogistiek. De gemeente heeft als doel dat alle *vervoer van goederen en levering van diensten* binnen de ring A10 in 2025 uitstootvrij is. Dit heeft grote gevolgen, positief en mogelijk negatief, ook voor onze buurt. Dat winkels, horeca en instellingen bevoorraad moeten worden is een gegeven, maar hoe doe je dat slim en toekomstbestendig? Het project Stadslogistiek is erop gericht om samen met betrokken partijen in de buurt, ondernemers én bewoners, na te denken over hoe we die transitie naar uitstootvrij zo kunnen vormgeven dat leefbaarheid, veiligheid en toegankelijkheid gegarandeerd zijn.

De eerste interviews hebben inmiddels plaatsgevonden en de bijeenkomsten die in oktober en november gepland staan, zijn in voorbereiding. Ook zal er over enkele weken een enquête rondgaan, die hopelijk door veel bewoners zal worden ingevuld.

<http://www.grachtenegenplus.nl/gnp/h/1773/0/0/Naar-een-uitstootvrije-stadslogistiek-in-onze-buurt>

Centrum Begroot

Om bewoners, ondernemers en organisaties meer zeggenschap te geven en omdat zij vaak zelf de beste ideeën hebben voor hun buurt, stelde het bestuur van stadsdeel Centrum € 500.000 beschikbaar voor plannen die bijdragen aan het verbeteren van de leefbaarheid in de buurt of plannen die de verbinding tussen bewoners onderling versterken. In maart, april en mei zijn 173 plannen ingediend, waarvan er 119 de drempel van 50 likes hebben gehaald. Tussen 22 juli en 26 augustus hebben 8.520 bewoners uit Centrum hun stem uitgebracht en zo is bepaald welke plannen in 2020 worden gerealiseerd.

Hier vind je de winnaars van Centrum Begroot:

<https://www.amsterdam.nl/nieuws-centrum/winnaars-centrum-begroot/>

Dat niet iedereen zich kan vinden in deze vorm van subsidieverlening lees je in dit opiniestuk van Patrick Meershoek (Het Parool)

<http://www.grachtenegenplus.nl/gnp/h/1761/0/10617/Activiteiten-van-gemeente--stadsdeel-en-gelieerde-organisaties/Het-stadsbestuur-steekt-liever-miljoenen-in-een-prijsvraag>

Vakantieverhuur en b&b's

Dit jaar is de gemeente begonnen met het reguleren van de particuliere vakantieverhuur.

Voor het verhuren van een particuliere woning aan toeristen (hele woning, max 30 dagen p.j.) is sinds 1 juli 2020 een vergunning nodig. In de gebieden Burgwallen Oude Zijde, Burgwallen Nieuwe Zijde en in Grachtengordel Zuid is vakantieverhuur niet toegestaan en daar worden dus geen vergunningen verstrekt.

In het 9-straatjesgebied is een beperkt aantal vergunningen (ongeveer 10) voor vakantieverhuur aangevraagd, een lijst daarvan vind je binnenkort op onze website.

Voor het voeren van een b&b (in een gedeelte van je woning, mag hele jaar door) heb je sinds 1 januari 2020 een vergunning nodig. Voor Grachtengordel-West (het gedeelte waar onze buurt onder valt) zijn er 114 vergunningen beschikbaar en die zijn nog niet allemaal uitgegeven. Het aantal vergunde b&b's in onze buurt is beperkt (voorlopige schatting 7 vergunningen). Een aantal bestaande b&b's heeft, misschien vanwege corona en de terugval van het aantal toeristen, (nog) geen vergunning aangevraagd. Hiervan vind je binnenkort een inventarisatie op de website.

Oranje loper

De verkeersader die loopt vanaf de Dam tot het Mercatorplein is de Oranje loper gedoopt.

Zie: <https://www.amsterdam.nl/projecten/oranjeloper/>

Vooraf het deel Raadhuisstraat, dat deels grenst aan onze buurt is direct voor ons van belang:

<https://www.amsterdam.nl/projecten/raadhuisstraat/>

De gemeente meldt op de website het volgende:

Rozengracht

De gemeenteraad is op 2 juli akkoord gegaan met de plannen voor de herinrichting.

De gemeente vraagt bewoners en ondernemers in de buurt om mee te denken over de invulling van de servicestrook waar ruimte is voor laad- en losplaatsen, fietsparkeerplaatsen, afvalinzamelpunten en terraslocaties. Op basis van alle informatie neemt de gemeenteraad naar verwachting in het voorjaar van 2021 een definitief besluit over de herinrichting.

Raadhuisstraat

Voor de Raadhuisstraat werkt de gemeente toe naar een overzicht van uitgangspunten voor de verdere uitwerking van een voorlopig ontwerp. De gemeente vraagt bewoners en ondernemers om hierover mee te denken. Daarna geeft stadsdeel Centrum een advies op het voorstel.

Het college van B en W en de gemeenteraad nemen naar verwachting in het voorjaar van 2021 een definitief besluit over de herinrichting.

Een grote groep Amsterdammers, niet zozeer vanuit onze buurt, heeft van zich laten horen over de plannen voor de Rozengracht, met name vanwege het voornemen om bomen te kappen. Dit heeft ertoe geleid dat de gemeente de plannen heeft aangepast, waardoor veel bomen behouden blijven.

Een aandachtspunt is de *Westermarkt*, dat als 'plein' onderdeel is van het Raadhuisstraat project. Er is aandacht nodig om te borgen dat dit historische plein zal worden ingericht op een wijze die recht doet aan de status van Werelderfgoed gebied.

Pilot inzameling afval

Al in 2017 zijn de voorbereidingen van de pilot Afvalinzameling van start gegaan. Er zijn tal van obstakels geweest, maar nu lijkt het er op dat er weer schot in de zaak zit. De wetwijziging die nodig is om bedrijfsafval en bewonersafval gezamenlijk te verzamelen, is er door en de aanbesteding heeft ook tot resultaat geleid.

Het projectteam heeft begin juni een brief huis-aan-huis verspreid waarin wordt gemeld dat de tweede aanbesteding (de eerste is mislukt, het bedrag wat de gemeente had gereserveerd was niet voldoende om een aanbieder te vinden die aan alle eisen voldeed) binnenkort wordt gepubliceerd, waarna de pilot in januari 2021 van start kan gaan.

<http://www.grachtennegeenplus.nl/gnp/h/1771/0/0/pilot-huis--en-bedrijfsafvalinzameling-de-9-straatjes>

Pilot Afval Amsterdam

De inzameling van huishoudelijk afval is een wettelijke taak van de gemeente. Het scheiden en afgeven van bedrijfsafval is een zaak van bedrijven. Beoogd wordt om een einde te maken aan deze versnippering door een experiment met één methode voor het inzamelen van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen mogelijk te maken. Het experiment is beperkt tot 'De negen straatjes' in Amsterdam en heeft een eenmalig karakter. De verwachting is dat de kwaliteit van de grondstofstromen toeneemt, de hoeveelheid restafval vermindert en het woon- en leefklimaat verbetert doordat het aantal verkeersbewegingen afneemt. (bron Staatscourant 8 mei 2020)

=0=0=0=