

## Nieuwsbrief voorjaar 2021

### Er staat veel stil, maar er staat ook veel te gebeuren

De Corona-pandemie, die nu al een jaar duurt, heeft privé maar vooral ook veel bedrijvigheid stilgelegd. Zeker in onze 9 straatjesbuurt is dat goed te zien. Maar intussen wordt er wel doorgewerkt aan zaken die op korte of langere termijn van belang zijn voor onze buurt. En dat is maar goed ook, want corona gaat natuurlijk een keer voorbij. In deze nieuwsbrief een overzicht van een aantal meer of minder recente ontwikkelingen.

Omdat fysieke bijeenkomsten voorlopig nog niet mogelijk zullen zijn, proberen we u via deze nieuwsbrief en onze website zo goed mogelijk te informeren. Reacties zijn natuurlijk van harte welkom.

Houd moed en op naar een mooie zomer!

### Uitvoeringsprogramma Aanpak binnenstad

#### Opgaven, prioriteiten en maatregelen

De afgelopen jaren is veel gesproken en geschreven over de grote drukte in de binnenstad en de gevolgen voor de leefbaarheid voor bewoners. In december 2020 verscheen het *Uitvoeringsprogramma Aanpak Binnenstad*, een uitwerking van de Raadsbrief die in mei 2020 verscheen. Beide bouwen voort op de visie die Zef Hemel in oktober 2019 presenteerde. Rode draad: de prachtige historische binnenstad moet weer een horeca- en winkelaanbod hebben waar Amsterdammers en mensen uit de regio zich thuis voelen, en waar bezoekers te gast zijn.

De aanpak is al van start gegaan. De gemeente is begonnen met een stop op toeristische winkels, met het niet meer vergunnen van nieuwe hotels en het verbieden van vakantieverhuur in de drie drukste buurten van het Centrum. De effectiviteit van deze maatregelen is nog niet duidelijk. Nu wil de gemeente hier nog een schepje bovenop doen, zo staat in het Uitvoeringsprogramma.

Het Uitvoeringsprogramma bevat opgaven en prioriteiten, die weer zijn uitgewerkt in tientallen maatregelen.

Die maatregelen gaan bijvoorbeeld over het verbeteren van de diversiteit van het horeca- en winkelaanbod en het transformeren van functies in panden. Specifiek aandacht is er voor de prostitutie en de coffeeshops, problemen die zich nu nog vooral op de Wallen voordoen. Voor onze buurt zijn dit nog geen directe overlastgevers, al zijn er de nodige coffeeshops rondom de buurt. Het stoppen van verkoop in coffeeshops aan niet ingezetenen zou eventueel kunnen leiden tot illegale straathandel, ook in onze buurt.

Veel van de genoemde maatregelen in het Uitvoeringsprogramma Aanpak Binnenstad zijn van invloed op De 9 straatjes. Het is ook de vraag in hoeverre de economische gevolgen van de lockdown (leegstand, faillissementen) nog tot andere keuzes van de gemeente zullen leiden. We blijven het volgen.

Het Uitvoeringsprogramma Aanpak Binnenstad is hier te vinden:

<https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/coalitieakkoord-uitvoeringsagenda/fijne-buurt/aanpak-binnenstad/>

## **Winkeldiversiteit**

De coronacrisis heeft een groot gat geslagen in het winkelaanbod in De 9 Straatjes, en het eind is nog niet in zicht. De leegstand neemt nog steeds toe. Het FD noemde de buurt in een artikel al *De Lege Straatjes*.

<http://www.grachtennegeenplus.nl/gnp/h/1759/0/11352/De--binnen-stad-en--post-corona/Zonder-toeristen-zijn-de-Amsterdamse-Negen-Straatjes-vooral-de-Lege-Straatjes>

We zien hoe mondjesmaat nieuwe winkels de lege plekken opvullen. Daarbij zijn een aantal brandstores, als Moscot, Filling Pieces, Cibdol, Freitag. Maar er zijn ook nieuwe winkels die de grenzen van ‘mengfunctie’ ruim interpreteren. Door de corona-restricties is nu niet goed in te schatten waar ondernemers met een mengfunctie de grenzen van gemeentelijke regels overschrijden. We houden de vinger aan de pols, omdat het belangrijk is dat na corona het winkelbestand niet toch gedomineerd wordt door vooral op toeristen gericht aanbod.

Grachten 9+ werkt aan een vergelijking van de winkelinventarisaties van maart 2020 en december 2020, om de ingrijpende veranderingen in het aanbod inzichtelijk te maken. Zodra die gegevens bekend zijn, zullen we die uiteraard op de website publiceren.

## **Bestuurlijk stelsel onder de loep**

In 2016 publiceerde de Commissie Brenninkmeijer haar kritische rapport over het bestuurlijk stelsel van onze stad. In 2018 zijn, niet geheel in lijn met de conclusies van genoemde commissie, een aantal structuurveranderingen doorgevoerd, zoals benoeming van stadsdeelbestuurders door het gemeentebestuur en gekozen stadsdeelcommissies die voornamelijk een adviserende rol kregen toebedeeld.

In november 2020 verscheen wederom een kritisch evaluatierapport. Zowel professionals als Amsterdammers is gevraagd naar hun ervaringen met het nieuwe stelsel, en wederom zijn er tekortkomingen geconstateerd, zowel wat betreft de structuur als de cultuur. Zo worden bewoners nog steeds onvoldoende betrokken en is het onduidelijk wat er met de adviezen van de (gekozen) stadsdeelcommissies gebeurt. Lees hier de publieksversie van het rapport ‘Het bestuurlijk stelsel van Amsterdam onder de loep’. <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/college/evaluatie-bestuurlijk-stelsel/>

In de discussie over het stelsel kwam ook naar voren dat er een verband is tussen het bestuurlijk stelsel (de structuur) en de wijze waarop de inspraak en participatie van burgers en ondernemers bij beleidsvorming en uitvoering wordt vormgegeven (de cultuur). In discussies

over de evaluatie wordt ervoor gepleit dat deze twee elementen meer in samenhang worden uitgewerkt. Want een beter functioneren van welk bestuurlijk stelsel dan ook vereist dat ook bestuurders en het gemeentelijk apparaat wezenlijk anders gaan werken en meer oog hebben voor wat er in de stad leeft.

## Stadslogistiek in de 9 straatjes

In een gezamenlijk project van de ondernemersvereniging en bewonersgroep Grachten 9+ zijn eind 2020 bewoners én ondernemers via interviews, enquêtes en bijeenkomsten geconsulteerd over de stadslogistiek in de 9 straatjes. Stadslogistiek betreft alle bewegingen die het vervoer van goederen behelzen; van pakketjes tot afval in onze buurt. De buurtconsultatie heeft veel informatie opgeleverd. Zo hebben bewoners en ondernemers beter inzicht gekregen in elkaars opvattingen en belangen. De doelstelling Zero Emissie Stadslogistiek heeft meer bekendheid gekregen en daarbij worden ook kansen gezien om mogelijke negatieve effecten te voorkomen. Niet in de laatste plaats was ook te horen dat ondernemers en zeker ook bewoners zich vaak niet voldoende en niet tijdig geïnformeerd voelen over de keuzes en maatregelen van de gemeente.

Om als buurt meer invloed te hebben is er behoefte aan een gemeenschappelijk perspectief op de buurt, een narratief. Daarbij is het essentieel, zo bleek uit de gesprekken, dat er niet alleen naar cijfers wordt gekeken maar vooral ook naar de meer persoonlijke verhalen achter de cijfers. Meer informatie over dit project is te vinden op [www.grachtennegenplus.nl](http://www.grachtennegenplus.nl) onder het kopje Stadslogistiek.

## Oranje looper

De Oranje Loper is een veelomvattend programma van aanpassingen op de route die zich uitstrekt van Nieuwezijds Voorburgwal tot het Mercatorplein. De 9 straatjes-buurt heeft vooral te maken met het herstel van bruggen en herstructurering van de wegen van de Raadhuisstraat en de Westermarkt. De noodzakelijke vervanging van de bruggen is ingrijpend en er moeten tijdelijke bruggen worden gebouwd. Op de Keizersgracht is al begonnen met de voorbereidende werkzaamheden.

In november 2020 is er een ontwerpessie georganiseerd over de Raadhuisstraat en de Westermarkt. In vervolg daarop werkt de gemeente nu aan een voorkeursontwerp. Door enkele buurtgenoten is aandacht gevraagd om bij een ontwerp voor de weggedeelten van de Westermarkt recht te doen aan het historische en monumentale karakter van dit 'plein'. Verdere besluitvorming hierover wordt in juli van dit jaar verwacht.

De komende periode organiseert de gemeente verschillende informatiebijeenkomsten. Over de uitvoering van de Nieuwezijds Voorburgwal, het werk rond de bruggen (9 maart) en het ontwerp van de straten Rozengracht en Raadhuisstraat/Westermarkt (15 maart). Voor deze (online) bijeenkomsten kunt u zich hier aanmelden.

[\\_ Meld u hier aan](#)

Meer informatie: <https://www.amsterdam.nl/projecten/oranjeloper/deelprojecten-oranje-loper/raadhuisstraat-rozengracht/>

## **Fietsschouw**

Ruim een jaar na dat een werkgroep van Grachten 9+ middels een schouw de fietsparkeerproblemen in de buurt heeft geïnventariseerd, zijn de meeste nieuwe fietsparkeerplekken gerealiseerd. Op de Herengracht en de Keizersgracht, ter hoogte van de Wolvenstraat, zijn een groot aantal nieuwe fietsenrekken geplaatst, aan de Keizersgracht ook een aantal scooterparkeervakken.

Hier is een link naar een aantal foto's van het resultaat:

<http://www.grachtennegenplus.nl/gnp/h/1760/0/11129/De-zoektocht-naar-parkeerplekken-voor-tweewielers-/De-nieuwe-fietsparkeerplekken>

Wat er gaat gebeuren op de Keizersgracht ter hoogte van de nummers 260-270 is nog niet geheel duidelijk, maar daar hopen we binnenkort antwoord op te krijgen van medewerkers van het programma Fiets.

## **Afval & huisvuil**

Een paar jaar geleden zijn voorbereidingen getroffen voor een ambitieus project om het verzamelen en afvoeren van bedrijfsafval en huisvuil te verbeteren: de welbekende Afvalpilot. Het lukte de gemeente uiteindelijk niet om met een bedrijf afspraken te maken om invulling te geven aan de ambities van de pilot. De gemeente heeft daarop besloten om dit zelf ter hand te nemen, maar met een duidelijk lager ambitieniveau. Een eerste stap die is genomen is dat bedrijfsafval en huisvuil nu tegelijkertijd door de gemeente mag worden opgehaald en afgevoerd. Dit wordt sinds begin 2021 in praktijk gebracht en dit scheelt veel vervoersbewegingen van afzonderlijke afvalbedrijven, en dat is winst. Het is nu nog niet duidelijk of de gemeente nog meer innovaties op het programma heeft staan, bijvoorbeeld met betrekking tot afvoer over water.

Dat de afvalproblematiek voortdurend veel extra aandacht nodig heeft, blijkt wel uit de vaak overvolle afvalbakken en de stapels karton en vuilniszakken bij de papiercontainers. De afvalproblemen zijn voorlopig nog niet opgelost.

-----

<http://www.grachtennegenplus.nl/gnp>