
GRACHTEN 9+

samen opkomen voor de belangen van bewoners van denegenstraatjes-buurt

Verslag bijeenkomst bewonersgroep Grachten9+ 18 oktober, locatie Doopsgezinde Gemeente, Singel 452.

aanwezig: Mario Steenberg, Katja Langeveld, Trudy Kooi, Dingeman Coumou, Frederike Hoedemaker (gebiedsmakelaar ondernemers), Dirk Kortlever, Netty Droog, Anne Willemsens (kernteam G9+), Fré Le Poole, Sasha en Kurt Brünsmann, Michel van Wijk (Bewoners Amsterdam), N. Walker, Ies Walker, Rik Kloet, Wim Jansen, Roos Hees, Trudie van Atten, Birgit Felstau (kernteam), Jeroen van Hulst (kernteam), Peter Pisano (wijkagent), Els Olsthoorn, Els Voges, Lony Scharenborg (BIZ), Marita Hendricks (kernteam), Emmerique Moliere (kernteam), Anthonia Ankersmit, Karin Acket, Jeantine van der Feest, Laurens Vis, Elise Kleisen (Afval op Afspraak), Ties van Haperen (Afval op Afspraak), Carla Hoffschulte (kernteam), Jeroen Loeffen (moderator), Niek vd Heijden (kernteam), Debora vd Water, Thomas v Leeuwen

De predikantenkamer van de Doopsgezinde Gemeente zat vrij vol, daarom werd het voorstelronde beperkt tot een kort welkom voor de niet-bewoners: de gebiedsmakelaar, de wijkagent, het lid van de stadsdeelcommissie en de straatmanager.

2. mededelingen

Frederike Hoedemaker meldde een wijziging: Mike Hermsen wordt de gebiedsmakelaar voor de bewoners van De Negen Straatjes-buurt, Frederike neemt de ondernemers onder haar hoede.

Over het buurtlogistiekproject zijn op dit moment weinig nieuwe ontwikkelingen. Wel is er een vergunning aangevraagd voor een hub op de Appeltjesmarkt. De aangevraagde laad- en losplek voor Felix Meritis op de Prinsengracht is onverwacht afgewezen. De kade zou te zwak en te smal zijn voor een laad- en losplek. Wordt vervolgd.

3. afval op afspraak

Ties van Haperen legt kort uit het hoe en wat van de pilot: bedrijfs- en huisafval wordt gezamenlijk van achter de deur opgehaald zodat er geen afval meer op straat is.

Nadat de pilot in de Passeerdersbuurt was gestopt is daar een enquête gehouden met 20% respons. Resultaten worden binnenkort verwacht. Wat die resultaten betekenen voor onze buurt is onbekend. Er wordt op gewezen dat Passeerdersbuurt een totaal ander soort buurt is dan De Negen Straatjes-buurt.

-De uitrol van de pilot over de rest van de buurt is vertraagd omdat Seenons niet verder gaat met pilot/gemeente Amsterdam, er is nu een nieuwe website-app gevonden. Die gaat

rond begin volgend jaar ingevoerd worden. De uitrol van de pilot over de rest van de buurt gaat plaatsvinden tussen januari/april 2024.

-De afvalboot, die nu nog op het Singel (thv Krijtberg) ligt wordt verplaatst naar de Appeltjesmarkt (thv De Waterkant). Er wordt hard gewerkt aan de nodige vergunningen en de ontwerpen.

Opgemerkt wordt dat die locatie wel een eind uit de buurt is, in vergelijking met ligplaats Singel. Er is veel behoefte om zelf te brengen.

Ook wordt opgemerkt dat er nog steeds geen 'brengpunten' zijn zoals in eerdere bijeenkomsten is toegezegd.

Brengpunten op boten zouden een goede oplossing zijn. Ties meldt dat regels, vergunningen het moeilijk maken, zo'n plek vastleggen stuit op veel regels. Ook de gemeente moet aan die voorwaarden voldoen.

-Handhaving van bedrijven/bewoners die zich niet houden aan afspraken Afval op Afspraak is gestart. Dat kostte enige tijd want regels voor toezichthouders moesten worden aangepast. Op de straat gedumpte afvalzakken worden nu vaker gecontroleerd op adressen en daarna in oranje zakken verpakt. De medewerkers van Afval op Afspraak nemen ze dan mee. Melden van afvaldumpen blijft nodig!

Hoe je dat doet vind je hier:

<http://www.grachtennegeenplus.nl/gnp/h/1757/247/12181/Organisatie-en-informatie--/Klachten-melden--hoe-en-waar-doe-je-dat->

-de pilot loopt t/m 2025. Het is van belang tijdig te beginnen met de evaluatie.

Ties: er wordt een doorberekening gemaakt van het plan om de pilot uit te rollen over de hele binnenstad (waar geen ondergrondse containers staan) waarbij alle partijen betrokken worden, ook de themagroep afval van de bewonersgroep.

-tenslotte wordt gemeld dat er een burgerberaad-afval komt: uitgelote bewoners uit de hele stad komen een aantal keren samen en brainstormen hoe het afvalprobleem aan te pakken en formuleren oplossingen. Enkele mensen van de werkgroep afval zijn betrokken geweest bij een van de klankgroep-bijeenkomsten.

Themagroep afval meldt dat enthousiaste prikduo's inmiddels een aantal rakken regelmatig het zwerfvuil opruimen. Dit gaat ism leden van Stadsdorp Gracht en Straatjes. Wil je ook meedoen? Aanmelden kan via grachtennegeenplus@gmail.com

Er wordt gevraagd hoe het zit met de verplichting van bedrijven om de directe omgeving schoon te houden, Fabel wordt genoemd.

Ties meldt dat Fabel regelmatig prikploegen inhuurt die ook de afvalbakken legen.

Het probleem van het leeghalen van afvalbakken vanwege statiegeld komt in de hele stad voor. Er wordt naarstig gezocht naar oplossingen.

Opgemerkt wordt dat de scheiding tussen de takken gemeentelijke dienst afval inzamelen en gemeentereiniging voor veel extra en onnodige problemen zorgt.

4. openbare ruimte/verkeersveiligheid

De werkgroep verkeer van Grachten9+ is het afgelopen jaar een paar keer bij elkaar geweest. De gesprekken gingen over de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in De Negen Straatjes. De werkgroep kwam tot uitgangspunten voor de drie belangrijkste verkeersstromen:

-de veiligheid van voetgangers staat voorop. Dat betekent zeker niet dat de buurt een voetgangersgebied moet worden, maar wèl dat de trottoirs voldoende ruimte moeten bieden om er overheen te kunnen lopen, ook met rollator, kinderwagen etc.

Die ruimte is er niet als trottoirs vol staan met reclameborden, terrassen, rijen toeristen, (brom)fietsen zoals

nu vaak het geval is. De gemeente moet strenger handhaven op deze obstakels in de publieke ruimte zodat voetgangers veilig door de buurt kunnen. De vraag staat centraal: van wie is de stoep?

-fietsers moeten door de buurt kunnen rijden. Maar het fietsverkeer is gevaarlijker geworden door de uiteenlopende snelheden van diverse tweewielers. Daarom pleit de werkgroep voor een maximumsnelheid van 15 km voor alle tweewielers.

-auto's mogen alleen door de buurt rijden als daar een goede reden voor is: bewoners, bestemmingsverkeer. Binnen- en buitenlandse automobilisten willen we niet in de buurt. In plaats van een omstreden 'paaltjesplan', zoals in de noordelijke Jordaan, stelt de werkgroep voor om steviger in te zetten om het buiten de binnenstad houden van deze groepen bezoekers, en hen gebruik te laten maken van parkeervoorzieningen aan de rand van de stad door verbod, slimme toegang en voorlichting.

De werkgroep heeft kennisgenomen van het Koersdocument *Amsterdam maakt ruimte*. Omdat de stad steeds drukker wordt en de gemeente een stad met schone lucht, groene straten en ruimte voor ontmoeting wil, zoekt ze naar een nieuwe balans. In het document gaat het over de groei van het aantal inwoners en banen, maar niet over het groeiende aantal bezoekers. Ook gaat het over een stad waar voetgangers veilig kunnen lopen en auto's niet dominant zijn. Het document is bedoeld om een dialoog met de stad en haar bewoners aan te gaan. De werkgroep wil haar uitgangspunten voor de buurt in die dialoog inbrengen. Van gemeentekant wordt aangegeven dat de uitgangspunten allemaal heel moeilijk zijn en juridisch niet kunnen. Voor de werkgroep is dat nog maar de vraag. Wordt vervolgd.

5. overtoerisme

Jasper van Dijk, econoom, bewoner Nieuwmarktbuurt, houdt zich sinds 2017 bezig met overtoerisme. Hier een korte samenvatting van zijn inzichten uit eerder onderzoek: Amsterdammers zijn de extreme toename van het aantal toeristen zat. Met een aantal medestanders organiseerde hij een volksinitiatief 'Amsterdam heeft een keuze' dat in 2 weken door ruim 30.000 mensen werd ondertekend. En dus moest de gemeenteraad het in behandeling nemen. In 2021 lag er de verordening 'Toerisme in Balans', met dank aan de burger.

Jasper was verbaasd om te zien dat er niet naar de economische kant van toerisme werd gekeken en dat de opbrengst van toerismebelasting niet naar het oplossen van de overlast voor bewoners ging. De Amsterdammer profiteert onvoldoende van de inkomsten uit het toerisme.

Maar het gaat om minder toeristen, niet om meer inkomsten.

De aanpak van de gemeente was in eerste instantie gericht op spreiding en het soort toeristen. Spreiding lukt niet (iedereen wil naar de binnenstad) en kwaliteitstoeristen lossen het probleem ook niet op (kijk maar naar Venetië). Het probleem ligt bij de **kwantiteit**.

Het komt erop neer dat Amsterdam moet ingrijpen als het aantal jaarlijkse toeristenovernachtingen boven de twintig miljoen uitkomt (en dus niet boven de tien of veertien miljoen, zoals in het burgerinitiatief stond). In de verordening staat niet precies omschreven welke maatregelen de stad dan moet nemen, maar denk aan de bekende stokpaardjes, zoals het inperken van bijvoorbeeld AirB&B, het verhogen van de toeristenbelasting of het minder aantrekkelijk maken van bijvoorbeeld het Wallengebied

voor de braltoeristen: <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/toerisme/>

Niet alleen binnenstadbewoners ervaren overlast. Nee, de meeste Amsterdammers willen niet meer naar binnenstad vanwege overweldigende drukte. Inmiddels is het punt van 20 miljoen overnachtingen bereikt en is de gemeenteraad verplicht bij te sturen.

Jasper noemt drie punten waarop dat zou kunnen:

- verbieden van alle vormen van vakantieverhuur
- invoeren van het I-criterium (alleen Nederlandse ingezetenen mogen coffeeshops bezoeken)
- toeristenbelasting enorm verhogen. De paar tientjes verhoging nu gaan het verschil echt niet maken.

Opmerkingen uit de zaal:

Opgemerkt wordt dat toeristen dan naar hotels in de regio gaan, maar volgens Jasper heeft dat niet veel invloed, daar prijzen voor kamers in de stad nog steeds veel hoger zijn dan in de regio.

En wat te doen met de circa 20 miljoen dagjesmensen? Volgens Jasper zijn dag- en nachttoeristen niet te vergelijken.

Amsterdam heeft aandelen Schiphol, zou die invloed gebruikt kunnen worden voor het verminderen van het aantal vluchten?

Als de gemeente zich niet zou houden aan de verordening is een proces door burgers een mogelijkheid.

<https://www.parool.nl/columns-opinie/opinie-luister-niet-naar-de-hotelloobby-en-verhoog-de-toeristenbelasting-liefst-nog-meer~b7bb75763/>

<http://www.grachtennegeenplus.nl/gnp/h/2607/0/17862/Overtourisme--Toerisme-en-de-stad/Van-wie-is-de-stad--afl-Oprollen-die-rotkoffertjes->



De volgende bijeenkomst is gepland op januari 2024, nadere info volgt...