

---

# GRACHTEN 9+

samen opkomen voor de belangen van bewoners van denegenstraatjes-buurt

---

## **verslag bijeenkomst Grachten9+ 13 september 2022, Het Claverhuis, Elandsgracht**

Aanwezig: Roos Hees, Anne Willemsen, Frederike Hoedemaker (gebiedsmakelaar), Sander Simons, Robin Pennings, Eveline van Nierop, Dingeman Coumou, Trudy Kooi, Fre le Poole, Lony Scharenborg (straatmanager), Vera Leenarts, Jack Pronk, Jeroen Loeffen (moderator), Marcel Stiphout en Laura Dehé (gemeente Amsterdam), Carla Hoffschulte, Jeroen van Hulst, Niek van der Heijden, Birgit Felstau, Emmerique Moliere

Carla Hoffschulte heet eenieder welkom, noemt de agendapunten (afvalpilot, gebiedsmakelaar, straatmanager en een kort verslag van de 4 themagroepen) en stelt de moderator van de avond, Jeroen Loeffen, voor.

### 1. De pilot huis- en bedrijfsafvalinzameling

Jeroen opent de vergadering met een kort voorstelrondje en geeft daarna het woord aan Marcel Stiphout (programmamanager van de vuilnisplaat) en Laura Dehé (communicatiemedewerker), beiden van de gemeente Amsterdam.

Het doel van de pilot is de aanpak van de vuilnisophaalproblematiek in De Negen Straatjesbuurt. Het is hier niet mogelijk om ondergrondse containers te plaatsen (geen ondergrondse ruimte, te zwakke kades). Bovendien zijn de vuilnisauto's te zwaar voor de meeste bruggen en geven de auto's verkeersoverlast.

Daarom wordt vanaf 27 september de pilot (die al als proef in de Passeerdersbuurt loopt) uitgerold over onze buurt, te beginnen vanaf Leidsegracht even zijde Beulingsloot, Runstraat, Huidenstraat, Wijde Heisteeg, tussen Prinsengracht oneven zijde en Singel even zijde, dus ook het tussenliggende Molenpad, de Herengracht en Keizersgracht.

De pilot gaat gebiedsgericht werken. Vanaf 27 september wordt het vuil vanachter de voordeur opgehaald met een overgangperiode tot 28 oktober. De pilot duurt een half jaar. Het afval wordt zowel bij bewoners als bij bedrijven opgehaald, dmv bakfietsen en kleine elektrische autootjes. Er komt een schuif te liggen op het Singel, bij De Krijtberg.

Na het aanmaken van een account in de app kun je dan je (gescheiden) vuil aanmelden voor een bepaald tijdslot. Het is ook mogelijk telefonisch je huisvuil aan te melden of het zelf naar de schuif te brengen.

Vooraf zal er een informatiepakket bij alle bewoners bezorgd worden. Ook zullen medewerkers van de gemeente huis aan huis uitleg geven en helpen bij het installeren van de app en het aanmaken van een account.

Het zal een grote verandering zijn, die door de gemeente nauwgezet begeleid zal worden.

Huis- en bedrijfsafval ophalen is gescheiden van de diensten die verantwoordelijk

zijn voor het legen van de afvalbakken en het schoonhouden van de straat. Het ligt in de bedoeling om in de toekomst deze diensten in één team onder te brengen, zodat afvalbakken ook door bakfietsen gelegegd kunnen worden en dat er ook rondom prullenbakken geveegd wordt

Ook B&B's en Airb&b's zullen mee moeten doen. Handhaving heeft de mogelijkheid om bij overtreding sancties op te leggen.

Vera Leenarts, bewoner van de Passeerdersbuurt, vertelt dat de nieuwe aanpak best veel vraagt van de bewoners, maar dat zij al met al tevreden is over het verloop van de pilot en de nieuwe aanpak.



## 2. De gebiedsmakelaar **Frederike Hoedemaker**.

Frederike vertelt over haar functie. Haar belangrijkste taak is die van verbinding leggen tussen gemeentebestuur en bewoners/ondernemers. Mensen kunnen bij haar terecht met problemen en ideeën. Het is aan haar de vragen aan de juiste personen binnen de gemeente (mn het dagelijks Bestuur van SDC) te koppelen. Zij is een belangrijk aanspreekpunt voor het overlast door horeca en de bepalingen rondom de (tijdelijke) terrassen. Ze benadrukt hoe belangrijk het is dat burgers overlast melden (aan het eind van dit verslag vind je de manieren hoe je dat kunt doen). Daarmee kan een dossier opgebouwd worden. De contactgegevens van Frederike zijn: [f.hoedemaker@amsterdam.nl](mailto:f.hoedemaker@amsterdam.nl), 06-28949449

## 3. De straatmanager **Lony Scharenborg**

Lony Scharenborg, straatmanager van De 9 Straatjes ([info@de9straatjes.nl](mailto:info@de9straatjes.nl)) legt uit waarom de ondernemersvereniging sinds begin dit jaar een BIZ is.

De 9 Straatjes-BIZ (bedrijveninvesteringszone) is een landelijke regeling om ondernemers te bundelen. Ten tijde van Corona ontstond er grote leegstand waardoor de financiële bijdragen van de ondernemers terugliepen. Bij een BIZ is elke ondernemer verplicht deel te nemen en bij leegstand is de eigenaar van het pand verplicht de bijdrage te betalen. Die wordt opgelegd van uit Den Haag en de BIZ ontvangt haar deel. Ook het feit dat steeds meer grote bedrijven zich in de buurt vestigden en niet altijd bereid waren om mee te doen aan de ondernemersvereniging, worden zo betrokken bij de BIZ.

De oprichting van de BIZ is volgens de wettelijke regels verlopen: er was een draagvlakmeting en er moest aan verordeningen worden voldaan. Daarna volgde een stemming waaraan 70% van de ondernemers deelnam en waarvan 90% vòòr oprichting van de BIZ stemde.

De BIZ komt op voor de belangen van de detailhandel, de horeca en de culturele instellingen, doet mee aan het HVA-hub-onderzoek, en de afvalpilot. De BIZ staat ondernemers bij bij bv huur-conflicten en regelt de feestverlichting.

Op de vraag of de BIZ ook wat doet aan branchering antwoordt Lony dat dat moeilijk ligt: de BIZ, noch de gemeente kunnen bepalen welke onderneming zich waar vestigt.

Uitzonderingen zijn –sinds het Voorbereidingsbesluit Winkeldiversiteit- het verbod op bv souvenirwinkels, winkels gericht op toerisme en winkels met verkoop van etenswaar voor directe consumptie (zoals wafels). Via BIBOB wordt antecedenten-onderzoek gedaan bij nieuwe horecaondernemers.

Lony wijst erop dat er de laatste tijd meer verscheidenheid is in het winkelaanbod. Gevraagd wordt wat de BIZ vindt van de toename van pop-upactiviteiten. De BIZ is daar niet blij mee. Lony en Frederike gaan kijken of er iets aan gedaan kan worden via het verlenen van vergunningen voor evenementen.



Verder geeft zij aan dat uit cijfers blijkt dat er in De Negen Straatjesbuurt op zo'n 24% van de adressen niemand ingeschreven staat. Zij kaartte dit aan bij de gemeente. Het aantal bewoners is sinds 2016 teruggelopen met 11%.

Het is dan ook een goed plan dat de gemeente wat wil gaan doen aan de leegstand:

[https://www.parool.nl/nederland/college-dwangsom-en-hogere-boete-tegen-leegstand-amsterdamse-woningen~b7803307/?utm\\_source=link&utm\\_medium=app&utm\\_campaign=shared%20content&utm\\_content=free](https://www.parool.nl/nederland/college-dwangsom-en-hogere-boete-tegen-leegstand-amsterdamse-woningen~b7803307/?utm_source=link&utm_medium=app&utm_campaign=shared%20content&utm_content=free)

Door een bijdrage te leveren aan bijeenkomsten als deze hoopt zij een goed contact te kunnen zijn tussen bewoners en ondernemers.

### 3. de verschillende themagroepen

-themagroep **openbare ruimte**

contactpersoon: **Niek van der Heijden**

Heeft zich vooral beziggehouden met de (tijdelijke) terrassen. Er zijn verschillende meldingen gedaan en er is contact met de gebruiksinspecteur van THOR (toezicht en handhaving openbare ruimte). Dat heeft geleid tot verschillende waarschuwingen aan diverse horecagelegenheden. Op woensdag 14 september was er een inspraak/informatieavond over het 'nieuw stedelijk beleidskader horeca en terrassen'. Verschillende mensen van G9+ en andere betrokken binnenstadbewoners waren daarbij aanwezig. We komen daar later in het jaar zeker op terug.

-themagroep **vuilnis/afval**

Contactpersoon: **Emmerique Moliere**

Houd zich uiteraard nu vooral bezig met de uitrol van de afvalpilot. Daarnaast wil deze groep zich ook gaan bezighouden met het verbeteren van het schoonhouden van de straat in de 9-straatjes buurt (gemeentereiniging).



-themagroep **verkeer**

Contactpersoon: **Carla Hoffschulte**

Er lopen een aantal zaken: 1) De Oranje Loper die veel impact op onze buurt zal hebben en de bereikbaarheid belemmert, 2) de verkeersveiligheid: de ervaring met de fietsdrempels en shared space, 3) het autoluw maken van de buurt en het weghalen van parkeerplaatsen en 4) het HVA-onderzoek naar duurzame buurtlogistiek: de buurthub waarbij De Negen Straatjesbuurt één van de pilotgebieden is. Naast de BIZ zullen ook de bewoners zullen worden geïnformeerd en gehoord.



-themagroep visie:

Contactpersoon: **Birgit Felstau**

Waar willen we heen met onze buurt in pakweg 10 jaar? Wat zijn de gemeentelijke beleidsplannen en hoe behouden we de leefbaarheid van onze buurt? Deze themagroep gaat op zoek naar antwoorden op deze vragen. Er wordt geopperd om ook te gaan kijken naar het aantal expats dat naar onze buurt komt en wat dat betekent voor de cohesie.

**Alle themagroepen zijn nog op zoek naar mensen die willen meedoen, contact via [grachtennegeenplus@gmail.com](mailto:grachtennegeenplus@gmail.com)**

Tijdens de rondvraag vraagt Eveline van Nierop van <https://comite-westelijke-grachtengordel.nl> aandacht voor de werkgroep Behoud Beeldbepalende Bomen waarover je meer informatie vindt op de website.

Om 21.30 sluit Jeroen Loeffen de bijeenkomst

Een volgende bijeenkomst zal rond half november plaats vinden. Datum en locatie volgen.

---

### **Melden van overlast**

Een melding doen kan op de volgende manieren:

- 1) Stuur een WhatsApp-bericht (indien mogelijk met foto) met vermelding van de exacte locatie naar Meldpunt Gemeente Amsterdam: +31 6 44440655. De ontvangst van je melding wordt bevestigd en je krijgt een meldingsnummer. Deze manier van melden werkt alleen door de week is vooral handig voor foutparkeerders, huis- en bedrijfsafvaldumps, volle containers, onaangemeld grofvuil.
  - 2) een meldingsformulier invullen op de website van de gemeente.  
Dit heet een SIG-melding. Dat doe je via de link <https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?productid=%7BD5F9EF09-0F3A-4E59-8435-4873EB7CD609%7D>  
\*kies: 'doe een melding voor Amsterdam'  
\*kies: gebruik het online formulier 'doe een melding'.  
De rest wijst zichzelf. Je kunt ook foto's uploaden (vermeld dan even het tijdstip waarop je de foto hebt gemaakt)  
**Belangrijk:** als de melding is verwerkt en je je emailadres hebt achtergelaten, krijg je een reactie hoe en wat er is gedaan. Dat is een mail waarin je melding staat en 'wat hebben wij voor u kunnen doen'. Mocht je daarover niet tevreden zijn laat dat dan ook weten!  
\*kies: 'ik ben niet tevreden'. Soms zijn de reacties namelijk niet van toepassing, zijn het standaardantwoorden of is er gewoon niets met je melding gedaan.
  - 3) bellen met 14020  
**Als we allemaal overlast blijven melden gaat dat helpen, echt!**
-

