

Amsterdam 3 februari 2022

**Aan het stadsdeelbestuur van Amsterdam Centrum en  
het college van B&W van de Gemeente Amsterdam  
Betreft tijdelijk uitbreiding terrassen**

**Geacht College, geacht bestuur,**

**Ondergetekenden hebben er begrip voor dat de gemeente de tijdelijke vergunningen voor terrassen opnieuw verlengt tot 1 oktober, maar roepen op om voor de zomer tot een besluit te komen over de inrichting van de openbare ruimte naar een nieuw normaal waarin de commerciële belangen in het straatbeeld weer plaatsmaken voor de andere gebruikers van de stad zoals haar bewoners, de voetgangers, fietsers, kinderen en ouderen.**

Corona heeft ons leven danig overhoop gegooid. Overbelaste zorg, leerachterstanden, depressieve jongeren, eenzame ouderen, polarisatie, elke dag staan de kranten er vol van. Toch heeft Corona Amsterdam ook veel gebracht.

Sinds lange tijd zagen de Amsterdammers hun stad weer zoals ze die kennen van lang geleden. Waar de laatste jaren de straten en grachten steeds meer gedomineerd werden door bezoekers en de daarop gerichte economie, maakten de corona maatregelen duidelijk welke prijs daarvoor is betaald. Amsterdammers bezochten hun eigen stadscentrum weer, genietend van de schoonheid en de gezelligheid. Bewoners zagen hun burens weer, zaten op hun stoepje, bepaalden de sfeer in hun straat. En, bijna vergeten dat het bestond, kinderen maakten weer deel uit van het straatleven, ze leerden fietsen met een hollende papa ernaast, we zagen ze voetballen en elkaar achterna zitten. Het gewone stadsleven dat had moeten wijken voor de bezoekerseconomie verscheen weer in het straatbeeld.

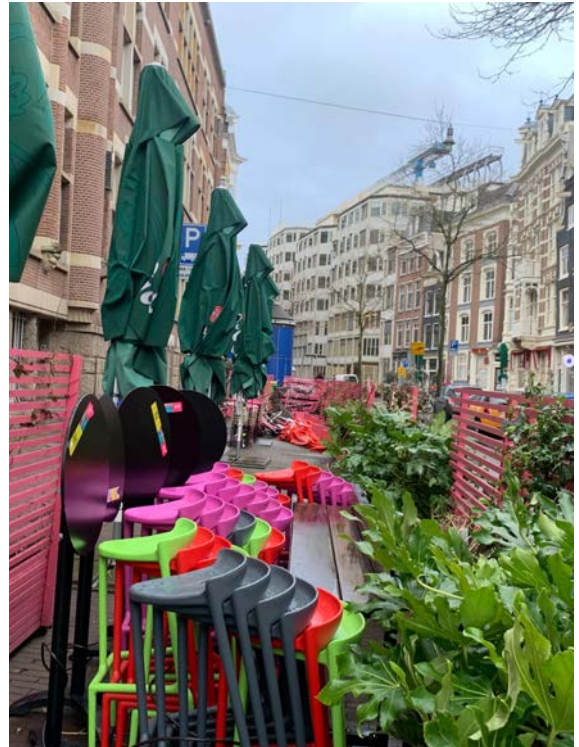
Nu er weer versoepeld wordt krijgt de horeca opnieuw extra ruimte om de verloren inkomsten te compenseren. Amsterdammers hebben daar begrip voor, maar zien ook welke prijs de andere gebruikers van de stad ervoor betalen. Vergund én onverdond breiden ondernemers hun terrassen uit, onder het mom van *het mag van Corona*.



Gasten óp het terras zitten daar (meestal) redelijk veilig, maar veilig längs het terras lopen gaat vaak niet meer, laat staan andere voetgangers passeren. Terwijl de anderhalve meter afstand houden voor iedereen de komende tijd de norm zal blijven.

Fietsers moeten nu vaak de rijweg delen met auto's en voetgangers. Deze zogenaamde shared space leidt tot veel ongewenste en gevaarlijke situaties.





Een van de fijnste pleintjes van de stad, het Spui, met Atheneum boekhandel en bankjes voor iedereen, is verworden tot een horeca-plein vol afzastingen en meubilair. Handhavers kijken wel of men zich óp het terras aan de regels houdt, maar vaak niet of er voldoende ruimte overblijft voor voetgangers.





Met angst en beven zien veel Amsterdammers het zomerseizoen tegemoet. De Gemeente heeft geluisterd naar de noodkreten van de horeca. Dit is een noodkreet van de vele Amsterdammers die vinden dat ook de belangen van voetgangers en fietsers prioriteit horen te zijn.

Zodat de pleinen en pleintjes weer plekken worden waar je elkaar kunt ontmoeten zonder voor een drankje te moeten betalen.

Zodat Amsterdammers weer gearmd over de stoep kunnen lopen, ouders met kinderwagens en rolstoelers zich niet telkens op de rijweg hoeven te wagen en sowieso dat niet alle voetgangers voortdurend de rijweg op gedwongen worden. Zodat fietsers weer gebruik kunnen maken van fietspaden en niet de krappe rijweg moeten delen met autoverkeer.

Zoals minister Ernst Kuipers direct na zijn aantreden erkende: Corona gaat niet meer weg, we moeten met het virus leren leven. Dat betekent dat we ons leven moeten inrichten naar een nieuw normaal.

Ook voor de horeca geldt dat we moeten zoeken naar een nieuw evenwicht. Met de manier waarop de ondernemers de tijdelijke terrassen nu hebben ingericht lijkt men aan te sturen op een permanente situatie.

**Het is belangrijk om nu de tijdelijkheid van de terrasuitbreiding te bevestigen en de tijd tot 1 oktober te gebruiken om de stad in te richten naar het nieuwe normaal. Zodat de dominantie van commerciële belangen in het straatbeeld weer plaatsmaakt voor de andere gebruikers van de stad.**

**Laat, conform het op 22 januari 2020 door de gemeenteraad aangenomen amendement, de 2 meter vrije doorloopruimte voor voetgangers vanaf 1 oktober de norm zijn!**

Voordestad  
Voetgangersvereniging Nederland  
Stopdegekte  
Wij-Amsterdam  
Grachten9+  
MENSENSTRAAT  
Cliëntenbelang Amsterdam  
Bewoners Amsterdam

Voor toelichting:  
Rogier Noyon, voorzitter Voordestad 06 55 84 07 23  
rogiernoyon@voordestad.amsterdam