

Brief aan het College van Burgemeester en Wethouders, t.a.v. wethouder Van der Horst, en Adres aan de Gemeenteraad van Amsterdam
Amstel 1
1011 PN Amsterdam
c.c.: Dagelijks Bestuur stadsdeel Centrum

Geef de stoep terug aan de voetganger!

Op 3 oktober waren wij met vele anderen in een bomvolle Meervaart om te vieren dat **Amsterdam maakt ruimte** een jaar geleden werd gelanceerd. De stad wordt steeds voller, de openbare ruimte moet met steeds meer mensen worden gedeeld. Wethouder Van der Horst stelde vast dat er keuzes moeten worden gemaakt, die erg belangrijk zijn voor de toekomst van Amsterdam. “Het gaat erom wat voor stad we willen zijn.”

In de verschillende deelsessies was er extra aandacht voor de stoep, waar veel verschillende functies strijden om een deel van de publieke ruimte. “Geef de stoep terug aan de voetganger,” was de hartekreet vanuit diverse werksessies.

Een obstakelvrije stoep heeft al langer de aandacht van de gemeente. In verschillende nota's, beleidskaders, handboeken, leidraden die sinds 2010 zijn verschenen wordt **zonder uitzondering vastgesteld dat de minimale vrije doorloopruimte op de stoep twee meter dient te zijn.**

Zo ook in het Concept Stedelijk Beleidskader Ruimte voor de voetganger, dat in 2023 door de gemeenteraad werd vastgesteld. Helaas wordt in de praktijk dit beleid ondergraven. Voor de definitieve versie van het Handboek zwichtte de gemeente voor de lobby van de horeca, en werd de onmiddellijke invoering van het beleid op de lange baan geschoven. Alleen bij herprofileringen wordt de twee meter vrije doorloopruimte toegepast. Zo kwam het ook in het Concept Stedelijk Beleidskader Horeca en Terrassen te staan. Daarmee worden de principes, waarvan de Amsterdammer mag verwachten dat de overheid ervoor staat, verkwanseld.

Van verschillende bronnen hebben we begrepen dat de gemeente geschrokken is van de consequenties van het voorgenomen beleid voor de horeca, met name in centrum en de buurten daaromheen, en daarom de horeca tegemoet wou komen. Bijna alle terrassen in de binnenstad zouden moeten inkrimpen of zelfs helemaal verdwijnen. Daarom is uiteindelijk gekozen voor een “gefaseerde invoering”, namelijk als een straat wordt geherprofileerd. Met het huidige tempo van herprofileringen zal het decennia duren voor de minimale doorloopruimte gerealiseerd is. Dat gaan veel mensen niet meer meemaken.

Om één beroepsgroep - de horeca - tegemoet te komen worden dus de belangen van andere Amsterdammers opzijgeschoven. Alle andere gebruikers van de openbare ruimte, de voetgangers, gezinnen, rolstoelers, kinderen, bezoekers met bagage, ouderen, mensen met een beperking, moeten het doen met wat rest: anderhalve meter en de rijweg waar auto's en fietsen rijden. Op de conferentie hoorden we dat velen van deze mensen zich 'opgehokt' voelen, ze wagen zich niet meer in de drukke openbare ruimte, of alleen onder begeleiding.

Het lijkt of met deze beleidswijziging de horeca als eerste aanspraak mag maken op de openbare ruimte. Andere Amsterdamse gebruikers hebben het nakijken.

Wij vinden dat niet te rijmen met de doelstellingen van **Amsterdam maakt Ruimte** voor de voetgangers in Amsterdam. Ook niet met de doelstelling die herhaaldelijk is geformuleerd in alle andere gemeentelijke beleidsstukken.

We bepleiten een andere overgangsreling: maak in een bepaalde straat of een aansluitend gebied een overgangsregeling van kracht die eindigt als de laatst aangevraagde vergunning verloopt, dat is dus zo'n 3 jaar. Daarna moeten de terrassen in dat gebied voldoen aan de twee meter norm.

Zo kan elke onderneming zich voorbereiden op de verandering.

Het gaat erom, zoals de wethouder al zei: wat voor stad willen we zijn? Wie wint het gevecht om de openbare ruimte? Commerciële partijen of de Amsterdammers? Geef richting, vragen we u, laat zien dat het Amsterdam ernst is met haar eigen doelstelling. Geef de stoep terug aan de voetganger!

Vereniging Voordestad
Voetgangers Vereniging Nederland
Wij-Amsterdam
Wijkcentrum d'Oude Stadt
Grachten9+
Comité Westelijke Grachtengordel
Vereniging Amstelveldbuurt
Comité Oude Pijp
Stopdegekte
Kerkstraatcomité
Wetering Verbetering
Bewonersraad Nieuwmarkt Groot Waterloo

Namens bovengenoemde organisaties



Rogier Noyon
voorzitter Voordestad