

Meer informatie



BouwApp

Via de BouwApp ontvangt u het laatste nieuws altijd het eerst in uw telefoon. Installeer de BouwApp via de Appstore of Google Play Store, zoek op Oranje Loper en selecteer (de omgeving van) de bruggen die u wilt volgen.

Digitale nieuwsbrief Oranje Loper

We geven iedere maand een digitale nieuwsbrief uit over alle onderdelen van Oranje Loper. U kunt zich hiervoor aanmelden via de website amsterdam.nl/oranjeloper



www.amsterdam.nl/oranjeloper

Op deze website vindt u een overzicht van alle projectonderdelen, nieuws, actuele plannings en informatie over de uitvoering.

Contact met de omgevingsmanager

Heeft u vragen? Onze omgevingsmanagers gaan graag met u in gesprek.

- Kabels en leidingen:
Anica Kortland-Dijkstra
telefoon: 06 2873 9829
e-mail: a.kortland@amsterdam.nl
- Kabels en leidingen en hulpbruggen:
Boukje Witten
telefoon: 06 2180 7596
e-mail: bwitten@vangelder.com
- Raadhuisstraat en Rozengracht:
Terry van Dijk
telefoon: 06 5151 8852
e-mail: terry.van.dijk@amsterdam.nl

Voorlopige planning

December 2021

- 16 december: bespreking uitvoering en krediet bruggen en straten Oranje Loper in commissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water
- 21 december: besluitvorming in gemeenteraad
- Verplaatsen kabels en leidingen bij bruggen Singel en Herengracht

2022

- Vervolg verplaatsen kabels en leidingen bij bruggen Singel en Herengracht
- Begin 2022: start verplaatsen kabels en leidingen bij bruggen Keizersgracht en Prinsengracht
- Voorjaar 2022: start verplaatsen kabels en leidingen bij bruggen Lijnbaansgracht en Singelgracht (Nassaukade)
- Raadhuisstraat en Rozengracht afgesloten voor autoverkeer stad-in en toegang van/ naar grachten

2023

- Start vernieuwing bruggen Singel, Herengracht, Keizersgracht, Prinsengracht, Lijnbaansgracht, Singelgracht
- Mogelijk start werk aan kabels en leidingen in straten

2024

- Vervolg vernieuwing bruggen
- Mogelijk start werk aan kabels en leidingen in straten en aansluitend herinrichten van de straten

2025, 2026

- N.t.b.: Afronding bruggen en herinrichting straten

Colofon

Dit is een uitgave van de gemeente Amsterdam, november 2021



Gemeente
Amsterdam



Onderdeel
van
Oranje Loper

Nieuwsbrief Nieuwe straten en bruggen

Raadhuisstraat / Westermarkt / Rozengracht

We gaan de bruggen en straten vernieuwen van Raadhuisstraat tot Mercatorplein.

Bij de bruggen vindt daarvoor het voorbereidende werk al plaats.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de ontwerpen voor de nieuwe inrichting vastgesteld. In december 2021 beslist de gemeenteraad over de ontwerpen en de uitvoering. In deze nieuwsbrief leest u wat de plannen inhouden.

Oranje Loper



Herinrichting
Jan Evertsenstraat



Herinrichting kruispunt
Jan Evertsenstraat/
Admiraal de Ruijterweg



Herinrichting
De Clercqstraat



Herinrichting kruispunt
Marnixstraat/Rozengracht



Herinrichting
Rozengracht



Herinrichting
Westermarkt en Raadhuisstraat



Vernieuwing
Brug 359

Vernieuwing
Brug 135

Vernieuwing
Brug 108

Vernieuwing
Brug 167

Vernieuwing
Brug 117

Vernieuwing
Brug 63

Vernieuwing
Brug 22

Vernieuwing
Brug 106

Vernieuwing
Brug 8



Herinrichting Nieuwezijds
Voorburgwal Noord



Herinrichting Nieuwezijds
Voorburgwal Zuid

Programma Oranje Loper

Programma Oranje Loper vernieuwt de Nieuwezijds Voorburgwal en de straten en bruggen van Raadhuisstraat tot Mercatorplein. De bruggen zijn oud, in slechte staat en gaan we vernieuwen. De straten richten we anders in. Er komt meer ruimte voor voetgangers, fietsers, de tram en gezond en sterk groen.

We voeren de werkzaamheden zoveel mogelijk in één aanpak uit. In 2021 en 2022 doen we in het Centrum het voorbereiden de werk aan de bruggen. In 2023 en 2024 gaan we de bruggen vernieuwen. Voor we de straten kunnen herinrichten, is ook daar werk nodig aan kabels en leidingen. Wat precies nodig is, wordt in de loop van 2022 bekend. Dan volgt meer informatie over de planning van het werk aan de straten. Naar verwachting is al het werk in 2026 klaar.

Besluitvorming

In 2020 heeft het gemeentebestuur de uitgangspunten voor de inrichting van de Rozengracht vastgesteld. In november heeft het college van burgemeester en wethouders de ontwerpen voor de nieuwe inrichting van de Raadhuisstraat en Westermarkt vastgesteld.

In december beslist de gemeenteraad over de ontwerpen en de uitvoering. Iedereen kan hierover inspreken bij de commissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water, op 16 december 2021. Kijk voor het vergaderschema en aanmelden op www.amsterdam.nl/bestuuren-organisatie/gemeenteraad/raadscommissies/

Klankbordgroep

Het werk duurt lang en zorgt voor overlast. Natuurlijk doen we ons uiterste best om overlast te beperken en het werk zo soepel mogelijk te laten verlopen. Om dit zo goed mogelijk te doen, horen we graag van de mensen in de buurt zelf wat goed gaat en wat beter kan.

Bent u nieuwsgierig wat er gaat gebeuren en wilt u tips meegeven? Vanaf januari willen we werken met een klankbordgroep van betrokken bewoners of ondernemers. In (voorlopig) zeswekelijkse bijeenkomsten vertellen we u wat er te gebeuren staat. We horen graag wat u opvalt en wat u ons wilt meegeven over de uitvoering van het werk.

Aanmelden kan tot 31 december via oranjeloper@amsterdam.nl, met vermelding van uw adres. Bij te veel aanmeldingen zorgen we voor een evenredige vertegenwoordiging van het gebied. Indien nodig loten we.



De vernieuwing van de straten

Raadhuisstraat – Westermarkt – Rozengracht - Kruispunt Rozengracht / Marnixstraat

In december beslist de gemeenteraad over de plannen voor de Oranje Loper. De herinrichting maakt de straten overzichtelijker, met meer ruimte voor voetgangers, fietsers, de tram en gezond en sterk groen. Wanneer welke straat aan de beurt is, wordt in de loop van 2022 bekend.

Goede tramverbinding en haltes voor iedereen

De tram rijdt op de Rozengracht straks op een verhoogde trambaan, zodat de auto's de tram niet hinderen. Nu staat de tram nog te vaak stil omdat auto's of fietsers uitwijken naar de trambaan voor (vracht)auto's die op straat laden en lossen. Dat kan straks niet meer. En hoeft ook niet meer, want er komen meer laad- en losplaatsen. De tramhaltes worden ruimer, breder en goed toegankelijk voor iedereen. Op de Raadhuisstraat tot aan de Westermarkt blijft de tram op gelijk niveau met de rijbaan.

30 km straat

Auto's mogen straks niet harder rijden dan 30 km per uur. Er komen drempels en meer oversteekplekken voor voetgangers en fietsers. Het verkeer op de Raadhuisstraat en Rozengracht krijgt voorrang op de zijstraten. Vanaf de Rozengracht is het straks niet meer toegestaan om met de auto de Akoleienstraat en Tweede Bloemdwarsstraat in te rijden.

Overzichtelijke stoep met een 'servicestroom'

Tussen de stoepen en de rijbaan maken we een zogenaamde 'servicestroom'. Deze komt op de plek waar nu auto's parkeren, op gelijke hoogte met de stoep. In deze strook kun je straks je

fiets parkeren en is er overdag ruimte voor laden en lossen. Er wordt gewerkt aan een terrassenplan dat voorstelt om een deel van de terrassen te verhuizen van de stoep naar de servicestroom. Op de Rozengracht is plek voor een servicestroom langs beide zijden van de weg en komen er ook ondergrondse afvalcontainers. Op de Raadhuisstraat komt de servicestroom alleen langs de arcade en op de Westermarkt aan de winkelside. Hier komen straks ook laad- en losplekken.

Meer ruimte voor voetgangers

Door de fietsparkeerplaatsen in de servicestroom ontstaat voor voetgangers meer ruimte op de stoepen. Voor het oversteken komen er verhoogde zebra's, die op sommige plekken voetgangerslichten krijgen. Op andere plekken komen steunpunten, zodat je in delen over kan steken. Daarnaast komen er nog plekken met strepen op straat, die aangeven dat je daar kunt oversteken. Ook hier komen steunpunten om de oversteek in delen te kunnen maken. Je hebt hier als voetganger geen voorrang zoals op een zebra, maar fietsers en automobilisten zien wel dat er op deze plekken wordt overgestoken.

Westermarkt groener

Op de Westermarkt moeten we vijf bomen weghalen. Dit is nodig omdat de rijweg stad-uit richting het plein verschuift, zodat de tramsporen goed op de bruggen aansluiten en we de haltes op de Westermarkt voor iedereen toegankelijk kunnen maken. Een boom verhuist naar een andere plek

op de Westermarkt, de andere bomen worden verwijderd. De levensverwachting van deze bomen is laag, de wortels zijn niet sterk genoeg en de bomen zijn niet resistent tegen de iepenziekte. Op de Westermarkt planten we 18 nieuwe bomen bij. Zo ontstaat een bladerdak vanaf het plein tot over de tramhalte en de rijweg, waardoor de Westermarkt groener wordt en het plein en het weggedeelte meer met elkaar verbonden worden.

Bomen Rozengracht

Van de huidige 33 bomen op de Rozengracht, proberen we er 32 te laten staan en halen we één boom weg. Deze boom staat scheef en staat dicht bij het fietspad dan is toegestaan. Hierdoor is de veilige ruimte tussen de boom en het verkeer te klein en wijken fietsers en auto's uit voor de boom. Dit kan nu nog, omdat de rijbaan en tram op hetzelfde niveau liggen. In de nieuwe inrichting is de trambaan verhoogd, en kunnen auto's niet meer uitwijken. Dit is onveilig. Wel komen er vier extra bomen, zodat de bomenrij straks weer doorloopt tot aan de Lijnbaansgracht. Vier bomen gaan naar een andere plek in deze straat. In totaal staan er straks 36 bomen. Tijdens het werk schakelen we een boomspecialist in. Het kan namelijk zijn dat de wortels van de bomen vergroeid zijn met kabels en leidingen. Hij weet hoe we deze het best van elkaar kunnen scheiden.

Materiaal

De Raadhuisstraat en Westermarkt zijn onderdeel van het Unesco Werelderfgoed en krijgen daarom op de stoepen, servicestroken en rijbaan rode klinkers. De trambaan wordt van zwart asfalt. De Rozengracht is geen onderdeel van het Unesco Erfgoed. Om de straten mooi aan te laten sluiten worden de rode klinkers hier wel doorgezet op de stoepen en servicestroom. De rijweg en fietsstrook worden van rood asfalt, omdat het een belangrijke en drukke fietsroute is en asfalt voor fietsers

prettiger is dan klinkers. Ook rijdt op de Rozengracht de nachtbus over de rijweg. We gaan de straat verlichten met bolverlichting (LED), die ook op andere plekken in de stad te zien is. De stoepen op de Rozengracht krijgen staande lantaarns. Op de Raadhuisstraat en Westermarkt komen kroonlantaarns zoals op de grachten.

Terrassenplan

De terrassen komen voor een deel in de servicestroom. De ondernemers met een terrasvergunning mogen een smal terras langs hun gevel inrichten. De rest van het terras verhuist zoveel mogelijk naar de servicestroom. Hierbij proberen we het huidige vergunde terrasoppervlak te behouden. Op de hoeken is dat soms wat lastiger. Eind dit jaar wordt het definitieve voorstel in het Terrassenplan beschreven en ter inzage gelegd. Daar kan iedereen nog op reageren, voordat stadsdeel Centrum een besluit neemt.

Parkeren

Parkeren zal overdag niet meer op straat gebeuren. Het vergunninggebied is uitgebreid met parkeerplaatsen in parkeergarages in de buurt, waar vergunninghouders gebruik van kunnen maken. Voor de Rozengracht is dat de Europarking op de Marnixstraat en voor de Raadhuisstraat is dat de Rokingarage. De oplaadplekken voor elektrische auto's komen terug en worden waarschijnlijk in de zijstraten geplaatst. Deze worden niet in de servicestroom geplaatst, zodat er hier voldoende ruimte overblijft voor laden en lossen.



De vernieuwing van de bruggen

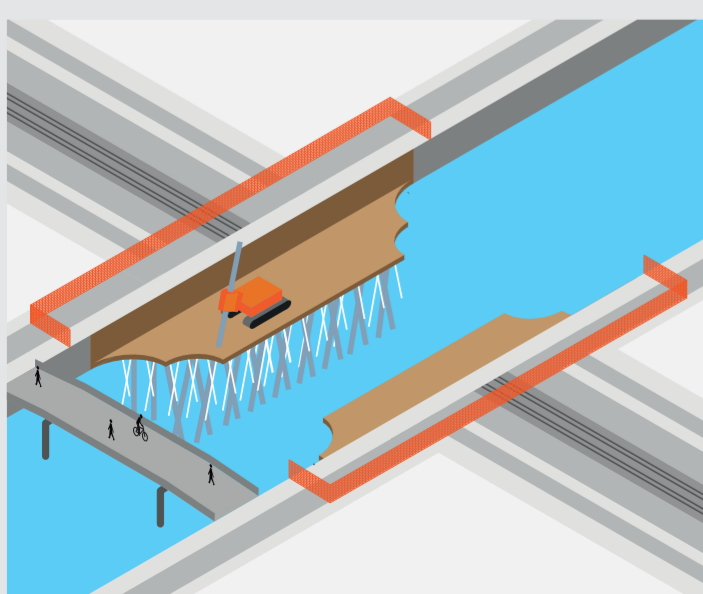
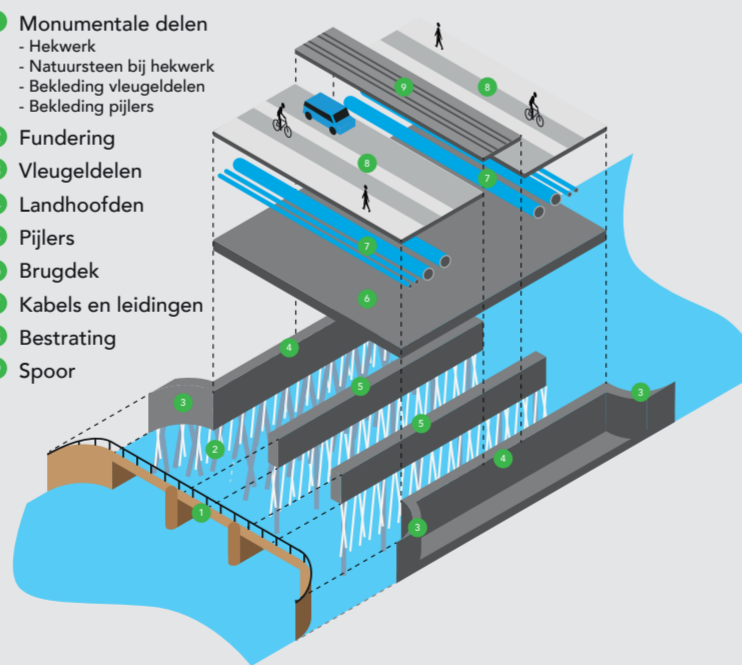
Vanaf 2023 gaan we de vier bruggen op de Raadhuisstraat en de twee bruggen op de Rozengracht helemaal vernieuwen. We vernieuwen het brugdek, de fundering (de palen waar de brug op staat), de pijlers waar de brug op steunt en de aansluiting van de brug op de kade (de zogenaamde vleugeldelen en landhoofden). De monumentale onderdelen halen we voorzichtig weg en laten we restaureren.

Als we klaar zijn, kunnen de bruggen weer veilig 100 jaar mee en is hun monumentale uiterlijk opgeknapt en behouden. Om het werk mogelijk te maken, moet op de Singelgracht vanaf volgend jaar één woonboot die dicht bij de Rijkkerbrug ligt tijdelijk verhuizen.

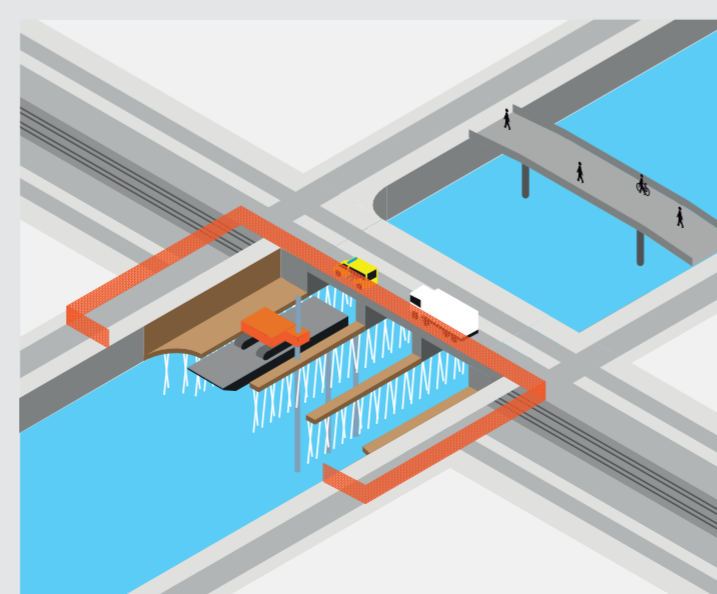
De Rijkkerbrug (Nassaukade) sluiten we helemaal af en vernieuwen we in één keer. Bij de andere bruggen in het Centrum houden we één rijbaan in gebruik voor beperkt verkeer. Deze bruggen vernieuwen we in delen.

Te vernieuwen onderdelen

- 1 Monumentale delen
 - Hekwerk
 - Natuursteen bij hekwerk
 - Bekleding vleugeldelen
 - Bekleding pijlers
- 2 Fundering
- 3 Vleugeldelen
- 4 Landhoofden
- 5 Pijlers
- 6 Brugdek
- 7 Kabels en leidingen
- 8 Bestrating
- 9 Spoor



Impressie vernieuwing van een brug bij volledige afsluiting (brug Singelgracht/Nassaukade)



Impressie vernieuwing van een brug terwijl de brug gedeeltelijk in gebruik blijft voor beperkt verkeer (brug Singel, Herengracht, Keizersgracht, Prinsengracht, Lijnbaansgracht)

Vorbereidend werk

Voor we de bruggen kunnen vernieuwen, verplaatsen we de kabels en leidingen uit de bruggen naar de hulpbruggen. Deze werkzaamheden hebben nu al, en volgend jaar nog meer, gevolgen voor de omgeving en het verkeer. Alles blijft bereikbaar, maar omgeving en verkeer krijgen te maken met omleidingen en vertraging. In verschillende periodes gelden verschillende omleidingen. Op dit moment wordt gewerkt bij de bruggen over het Singel en de Herengracht. In januari 2022 komen hier de bruggen over de

Keizersgracht en Prinsengracht bij. Vanaf het voorjaar van 2022 werken we ook aan de bruggen bij de Lijnbaansgracht en Nassaukade. Vanaf januari geldt op de Raadhuisstraat eenrichtingverkeer stad-uit en is er geen directe toegang van en naar de grachten. De grachten zijn bereikbaar via één van de vier andere aan- en afrijdroutes (aangegeven met * op de kaart) Over de planning en duur van deze werkzaamheden ontvangt u binnenkort meer informatie. Zie ook amsterdam.nl/oranjeloper.

