

Bewonersbijeenkomst 9 straatjes 22-2-2023

Introductie

- Afval ophaal methode: nu vooral bakfietsen; ook meer picnic achtige wagens in de toekomst
- Maaltijdbezorging zorgt ook voor overlast – hangende asociale bezorgers
- Bewoner brengt zelf het idee van een pakketkluis in
- Horeca bevoorrading geeft ook veel overlast, in tegenstelling met wat op de slide staat, (geluidsoverlast in de ochtend bij 'sleutelbevoorrading')
- Busjes vooral voor pakketjes voor bewoners? -> nee ook veel busjes voor winkels
- Straten worden afgezet voor verbouwingen
- Meer bewoners dan parkeerplekken. Idee; geef elke bewoner een parkeerplek, en dan houd je plekken over voor bezorgingen. Veel dagjesmensen gebruiken de parkeerplekken (<- blijkt niet te kloppen volgens Micha. Micha noemt dat 90% van de parkeerdruk wordt veroorzaakt door vergunningen van bewoners. Opmerking Susanne: echter dit zijn ook mensen die overdag weg zijn naar hun werk, en dan kunnen er dagjesmensen/bezoekers op die plekken staan)
- Kan de gemeente niet het hele centrum afsluiten voor niet-bestemmingsverkeer (personenvoertuigen) zoals in andere EU steden gebeurt? Dan creëer je ruimte.
- Grote wagens vervangen door kleinere (oa cargo-trikes) die frequenter rijden (zoals bij afval) – volgens de bewoners geen last van, wel meer maar dit is geen probleem.
- 'Vroeger had je postkantoren'
- Wat is onderzocht in het businessmodel van de hubs?
- Meervoudige waardecreatie – ook over anders benutten van de ruimte
- Maar 10% van parkeerders is niet bewoner. Opmerking Susanne: maar die samenstelling wisselt gedurende de dag?

Coding the curbs

- Is dit dan eigenlijk alleen voor horeca en ondernemers? (gezien de pakkettenhub)
- Zolang ontheffingen blijven bestaan werkt deze oplossing niet. Idee: bij ontheffing ook transponder kopen -> meten op afstand dat ze een kwartier staan
- Wat gebeurt er als een bezorger oponthoud heeft en niet op het tijdstip bij zijn reservering is? Iskandar: "dan kan hij via de app op zoek naar een ander plekje"
- "Pakketvervoerders gebruiken laad/losplek niet"
- Krijgt een personenvoertuig een boete op een laadlosplek? In praktijk niet? Nog checken!

Mego Mobility

- Veel instemming bij bewoners over overlast van klusbusjes. Veel bouw/servicebusjes hebben een ontheffing. Ook bij bouwprojecten van de gemeente zelf: "bizar hoeveel busjes van Heijmans er staan bij de Oranje Loper". Micha reageert dat de gemeente ook moet zorgen dat aannemers het werk nog willen blijven doen in de stad. Hoe zit het met parkeren? De Mego voertuigen nemen nog steeds een plek in. Oplossingen: -> plekken boeken, meerdere voertuigen passen op 1 parkeerplek

- Parkeerplekken dichtbij genoeg, evt in parkeergarages waar overdag weinig auto's zijn tijdens kantoortijden. Kan Q-Park op Appeltjesmarkt gebruikt worden als parkeerplek voor klussers? Of is valet parking voor klussers een idee?
- Rokin garage 's ochtends veel busjes, gebruiken het zelfs als hun eigen hub en gaan met een eigen klein voertuig verder (Kersten interieur?)

Springtime

- Raamplein ook als optie evt
- Uiteindelijk zullen de busjes beperkt moeten worden door minder ontheffingen oid, anders blijven mensen alles voor hun deur bestellen
- In westerstraat postkantoor van postnl een hele wand vol pakketjes die niet zijn bezorgd
- Kijken naar de grootte van de hub

MyPup

- Meer verzendkosten vragen
- Voor kleinere pakketten, pakketten die te zwaar zijn liever bezorgd. Bewoner: "een pakket van >5 kilo kan ik niet ophalen, het gewicht is vaak de reden dat ik het online bestel en thuis laat bezorgen".

Suggesties voor onderzoek

- Raamplein als potentiële locatie voor een buurthub
- Uitrekenen hoeveel pakketten er het gebied in gaan en wat dan de capaciteit moet zijn van buurthubs
- Wat zijn de randvoorwaarden voor het businessmodel? Suggestie: dit wil je niet pas op het eind van het onderzoek benoemen, maar al aan het begin.
- Wijkvervoer (concept "Heen en Weer") voor mensen die slecht ter been zijn, kan ook icm met een buurthub. Van huis naar de hub met wijkvervoer en dan de bus pakken.