

Duurzame buurtlogistiek: kansen voor hubs?

www.hva.nl/duurzamebuurtlogistiek

Bewonersbijeenkomst Grachten 9+ | 2 feb 2023

Doel: in gesprek met bewoners om input op te halen voor de volgende stap in het onderzoek (ontwerp concept businessmodel)

Werkwijze: open, eerlijk, creatief, constructief

Agenda:

- Introductie van het onderzoeksproject
- Terugblik locatiebezoek 15 feb 2023 en aanvullingen
- Oplossingen van Amsterdamse mkb-ondernemers
- In gesprek: input bewoners
- Afronding en vervolg



RAAK-mkb project (2022-2024) www.hva.nl/duurzamebuurtlogistiek

Duurzame buurtlogistiek: kansen voor hubs?



Aanleiding



20^e eeuw: opmars auto ten koste van publieke ruimte en functies



Concept 'compacte stad': autoluw en klimaatbestendig

Logistieke



vraag



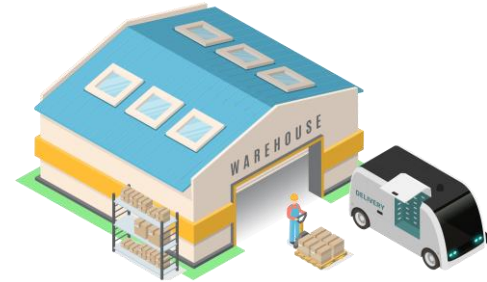
neemt



toe



Hubs worden gezien als oplossing om schaarse ruimte beter te benutten en uitstootvrij vervoer te faciliteren.



Uitdagingen:

- Ruimte is schaars en duur
- Winstmarge in logistiek is laag
- Lokale neveneffecten

Flitsbezorging Barcelona verbiedt alle darkstores, waarom doet Amsterdam dat niet?

Sta geen darkstores meer toe in woonwijken

**Nienke van
Rensen** en
Elisabeth IJmker



Illustratie Sterre Kranenburg

“Ten koste van de bewoners en de schaarse openbare ruimte en met goedkope arbeid: dat is het verdienmodel”

“Deze bedrijven onttrekken waarde uit onze stad”

Wat voor stad willen we zijn? *“Een stad met een fijne groene en veilige openbare ruimte, waar je elkaar nog eens tegenkomt bij de buurtwinkel of het plein”*

Wat is een hub?



Gemeente
Amsterdam

Hubvisie Amsterdam

Vaargesteld door het college van B&W op 21 december 2021

Aan de slag
met een
lerende
organisatie

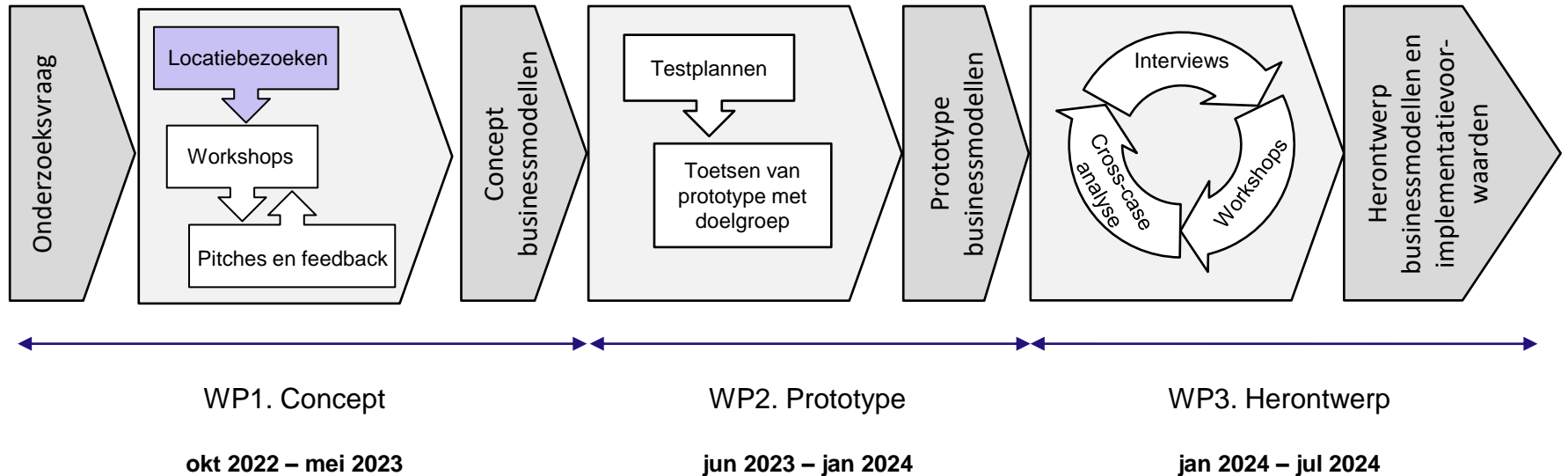


Een hub is een knooppunt in een multimodaal mobiliteitsnetwerk, waar verschillende vervoerswijzen en de bijbehorende infrastructuur samenkomen. Een hub fungeert als overstap- of overslagpunt in de reis, waarbij dubbelgebruik op de locatie zorgt voor ruimte-efficiënte oplossingen. Daarbij is een onderscheid te maken tussen vervoerstromen van personen en goederen. Hubs in de stad zorgen voor nieuwe plekken waar mensen elkaar ontmoeten.

- Ruimte-efficiënte oplossing
- Dubbelgebruik op locatie
- Onderscheid personen (overstap) en goederen (overslag)
- Plek waar mensen elkaar ontmoeten

Onderzoeksvraag en -proces

Met welke gezamenlijke businessmodellen en onder welke voorwaarden kunnen stadslogistieke dienstverleners duurzaam waarde leveren met hubs?



Multidisciplinair onderzoeksteam

Projectleiding



Ondernemerschap



Psychologie



Logistiek



<p>Locatie</p>	<p>Amsterdam Centrum-West, Unesco Werelderfgoed.</p>	<p>Amsterdam Centrum en Oost, vierbaans ontsluitingsweg.</p>	<p>Campus Heijendaal, in groen deel van Nijmegen.</p>
<p>Gevestigden</p>	<p>185 winkels, 65 horecazaken, cultuurinstellingen, kantoren en 2000 bewoners.</p>	<p>Onderwijsinstellingen, gemeente, cultuurinstellingen, kantoren, 30 horecazaken en 30.000 bewoners.</p>	<p>Onderwijsinstellingen, ziekenhuis, horeca en in de toekomst woningen en meer winkels.</p>
<p>Beeld</p>			

Observaties tot nu toe

SPES onderzoek 2021

Locatiebezoek 15 feb 2022



Observaties tot nu toe

- Bestelbusjes van pakketvervoerders grootste bron van overlast. Veel ontheffingen.
- Aandeel pakketen voor bewoners vs bedrijven verschilt per vervoerder (30 a 50%)
- Bevoorrading horeca en winkels is vanuit bewoners en ondernemers een minder groot probleem. Wel wordt ook hier overlast ervaren, zoals geluidsoverlast vroeg in de ochtend.
- Afval over water gaat goed, wordt uitgebreid.
- Bouw en serviceverkeer bij verbouwingen zorgt voor veel overlast.
- Werkzaamheden aan Oranje Loper leidt tot nog meer urgentie vanaf 2024.
- De animo voor een buurthub is groot, onder bewoners en ondernemers. Bewoners zijn bereid 250-500 meter te lopen om pakketje op te halen. Pakketten voor bedrijven zijn te zwaar en kunnen ondernemers niet zelf ophalen.
- Plannen voor een buurthub bij Appeltjesmarkt biedt kansen voor De 9 Straatjes. Vanaf daar bevoorrading met klein, uitstootvrij transport en extra afvalstortpunt.
- Cruciaal bij alle maatregelen is handhaving en slagkracht van de gemeente.
- De gemeente heeft weinig handvatten om specifiek logistiek verkeer te weren uit het gebied. Logistiek is een vrije markt, daar rigorous op ingrijpen en landelijke regelgeving omzeilen is ingewikkeld. De mogelijkheid van een concessie voor logistiek wordt wel onderzocht door de gemeente.

Oplossingen van Amsterdamse mkb- ondernemers



Coding the Curbs

Locatie bezoek 9-straatjes

Iskandar Tange - CEO and Co-founder

Amsterdam februari 2023

Coding the Curbs is an initiative of:



Future
Mobility
Network

fronteer



Utrecht

World's first Smart Zone

- ✓ Digital scalable platform
- ✓ Smart access
- ✓ Pay for use
- ✓ Incentivise desired transport
- ✓ Digital enforcement
- ✓ Multiple use of space



Amsterdam

9 Smart Zones in de 9 straatjes



Inzicht in beschikbaarheid
Mogelijkheid op reserveren



Veilig en efficiënt parkeren op
(gereserveerde) Smart Zone



Laden en lossen zonder overlast
en lopend de (last) last-mile



Want to learn more? Visit: www.codingthecurbs.com

Coding the Curbs is an initiative of



Future
Mobility
Network

alwin@thefuturemobility.network

redouan@thefuturemobility.network

fronteer

martijn@fronteer.com

iskandar@fronteer.com

Last Mile LEV

Voor het werk in de stad

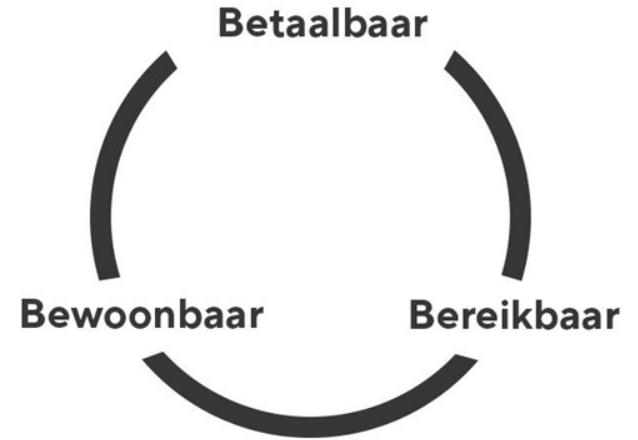


Visie Logistieke Knelpunten

‘Hoe maken we het voor alle stakeholders makkelijker?’

Gebiedsprofiel & Ruimtelijke karakteristiek

- Fragiel monumentaal/beschermd stadsaanzicht
- Shared space: veel modaliteiten en weinig ruimte
- Moet vrij van zwaar verkeer,



Uitdagingen gebruikersgroep

Verplaatsingsbehoefte

Gedragsverandering

Wat is het **doel** van de **verplaatsing** en kan deze op een andere manier worden ingevuld?

Uitdagingen & Kansen

Doelgroep

'In mijn bus heb ik alles bij me'

'Ik wil mijn eigen gereedschap'

'Er is voldoende werk buiten Amsterdam'

'Gereedschap wordt gestolen'

Wat hebben we nodig?

Positieve druk vanuit omgeving/stakeholders op installatie & onderhoud

- Vastgoedeigenaren
- Gemeente
- Bewoners



Specifieke parkeervoorzieningen

Samenwerkingsmogelijkheden

Bezorging klein materiaal in lockers



Samenwerkingsmogelijkheden

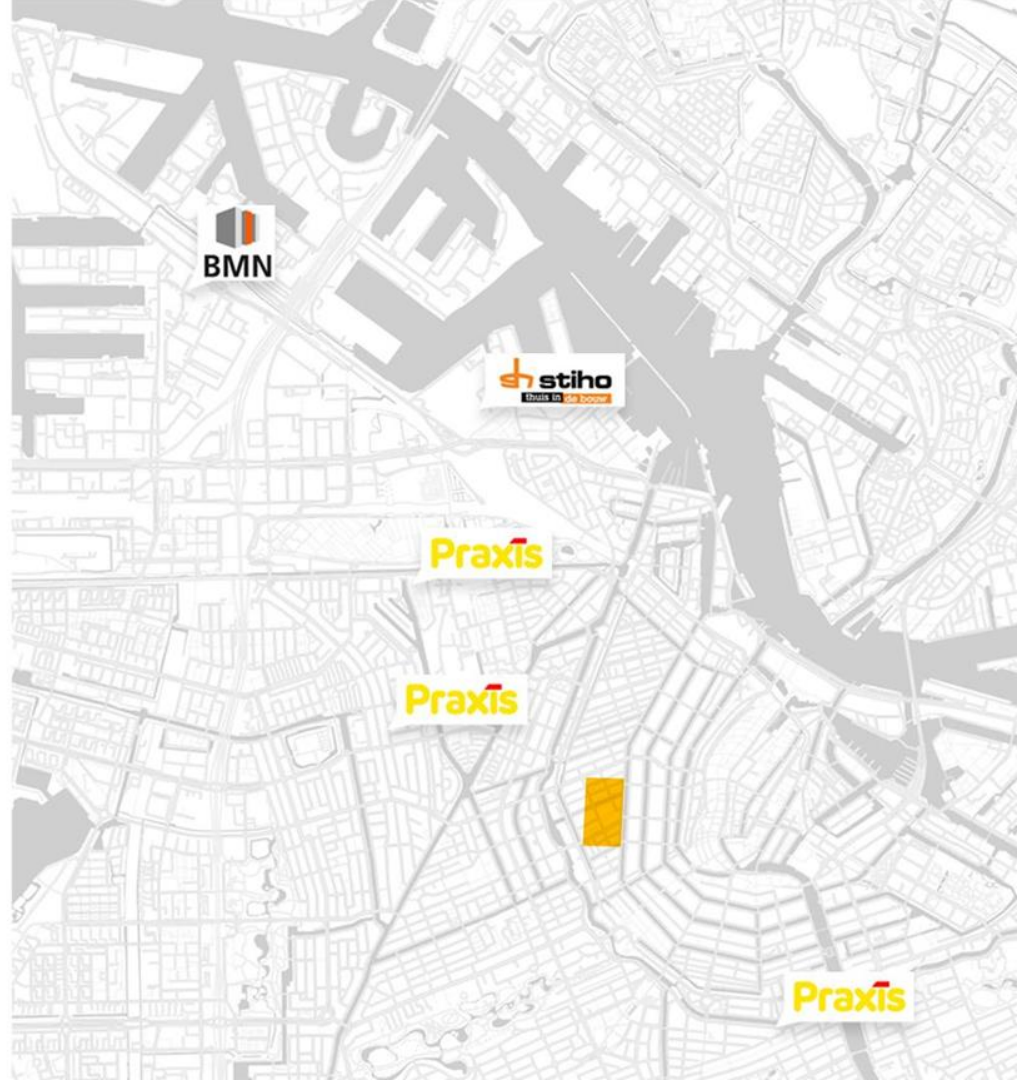
Last Mile + Opslag

1. Parkeer op een hub aan de ring
2. Vervolg je route met een LEV
3. Sla je eigen/Biyu gereedschap op in een locker



Samenwerkingsmogelijkheden

LEV voor rit langs de groothandel





Collect I Connect community hub

Kunnen we een **buurthub** creëren die helpt (persoonlijk en logistiek) **verkeer te beperken** door een intelligent deel- en opslagconcept in de buurt?
Kan deze **buurthub** tegelijkertijd bijdragen aan meer sociale interactie en cohesie?

De **Collect I Connect** community hub zorgt voor minder dozen en (bestel)auto's en meer **connecties!**

De **Collect I Connect** community hub is een afgiftepunt voor koeriers en andere logistieke diensten, maar ook een hub voor **persoonlijke** mobiliteit. De pakketten kunnen vanuit de CC-hub **bezorgd** worden per cargobike of LEV. Bewoners kunnen ook de pakketten **afhalen**, een kop **koffie** drinken en een **praatje** maken.

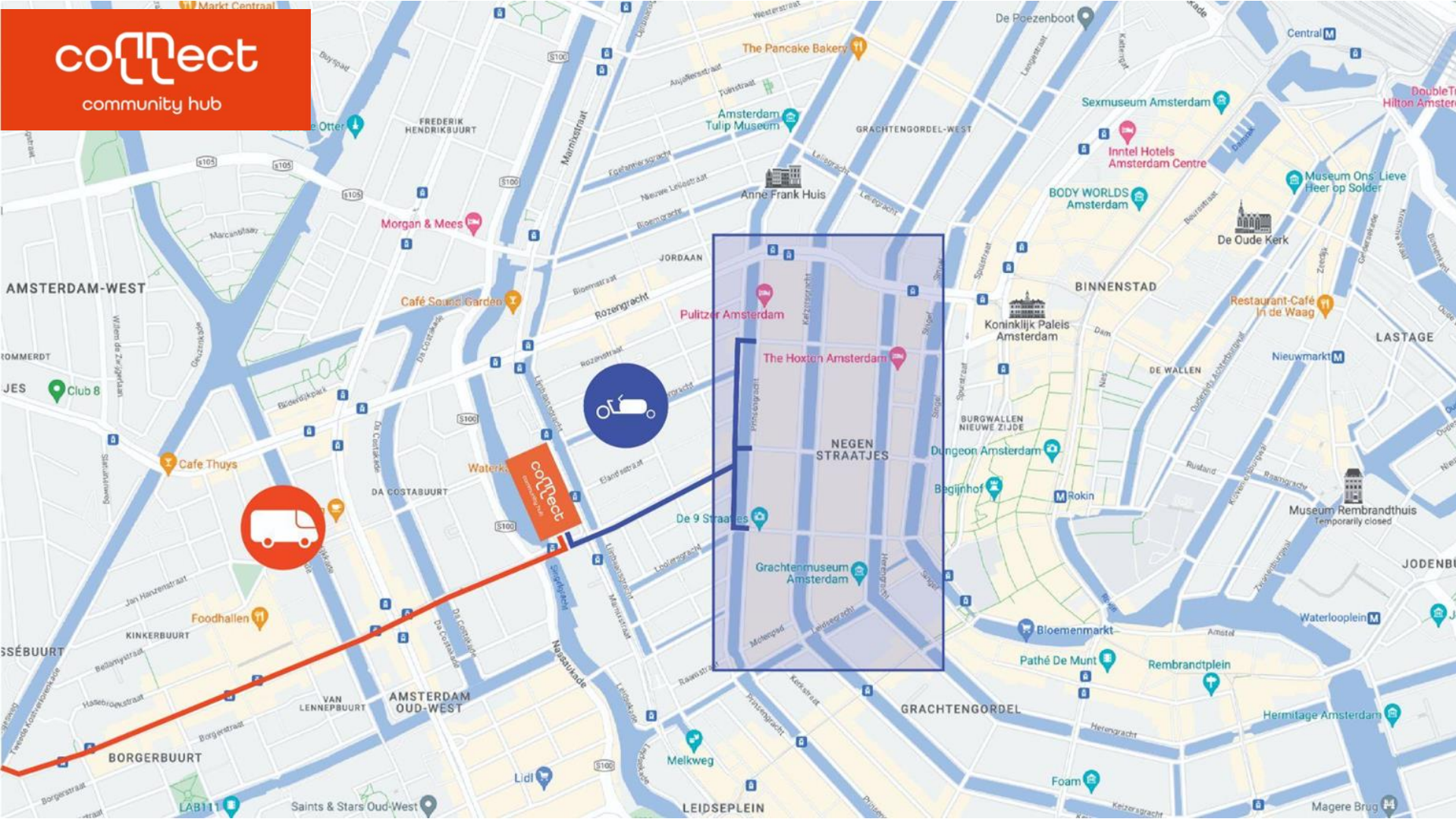
In de hub kunnen ook allerlei andere lokaal relevante **aanvullende services** aangeboden worden zoals een (afgifte voor een) **repair cafe**, hub voor het **lenen** van spullen (bv met BiYu).



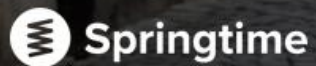


connect
community hub

 **Springtime**



Dank



connect
community hub

Springtime Design

KNSM-laan 131
1019 LB Amsterdam

Telephone: +31 20 5091818
Email: info@springtime.nl
Web: <https://springtime.nl>



VOOR VEILIGE EN LEEFBARE STEDEN

Introdactie MyPup Public

mypup 

Impact koeriersdiensten 9-straatjes



Leefbaarheid

Verstopte wegen en asociale gedrag van bezorgers



Duurzaamheid

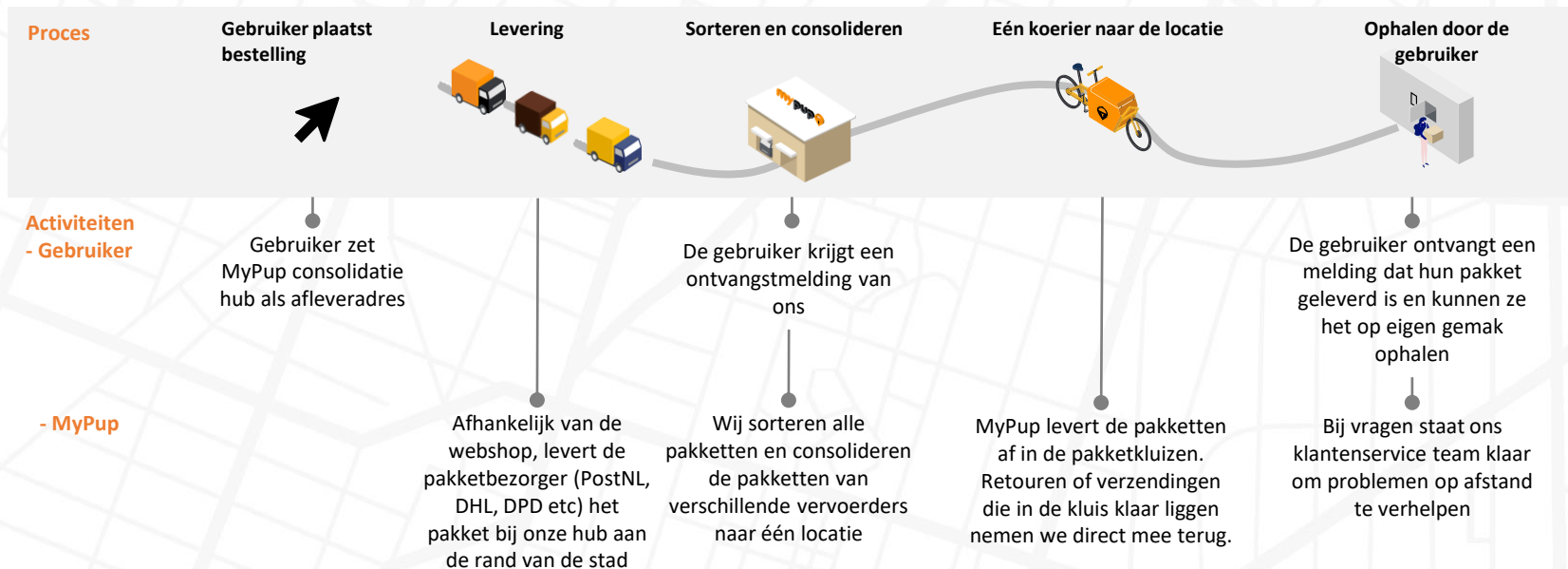
Veel CO₂ uitstoot en luchtvervuiling



Zeggenschap

Gebrek aan bewoner betrokkenheid

Onze aanpak werkt simpel en is onbemand



Pilot Gemeente Utrecht



Eigen pand

- Croeselaan, Dichterswijk
- 180 accounts en 320 pakketten
 - Samenwerking BIYU (deelgoederen)



Doorstroomlocatie

- NS Vaartsche Rijn
- 130 accounts en 170 pakketten
 - Samenwerking NS

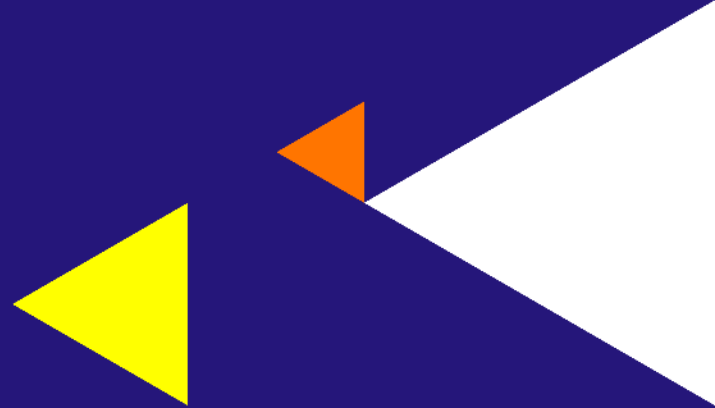


Publieke locatie

- Openbare gebouwtje
 - Buurtcentra
 - *Work in progress*

Aanpak stedelijke logistiek

Joeri Jongeneel





Gemeente
Amsterdam

Aanpak Stedelijke Logistiek

Joeri Jongeneel
15 februari 2023



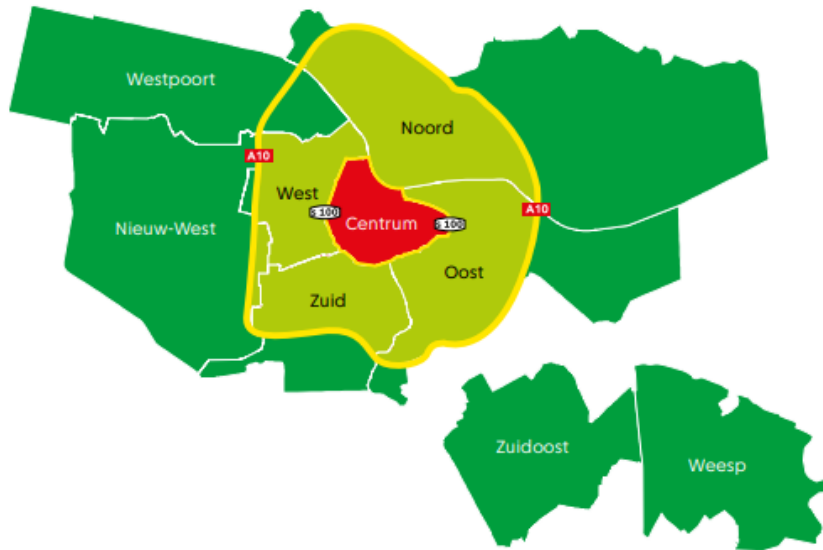




Logistiek en de stad in balans

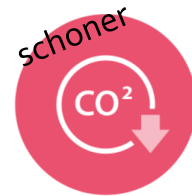




Reguleren:

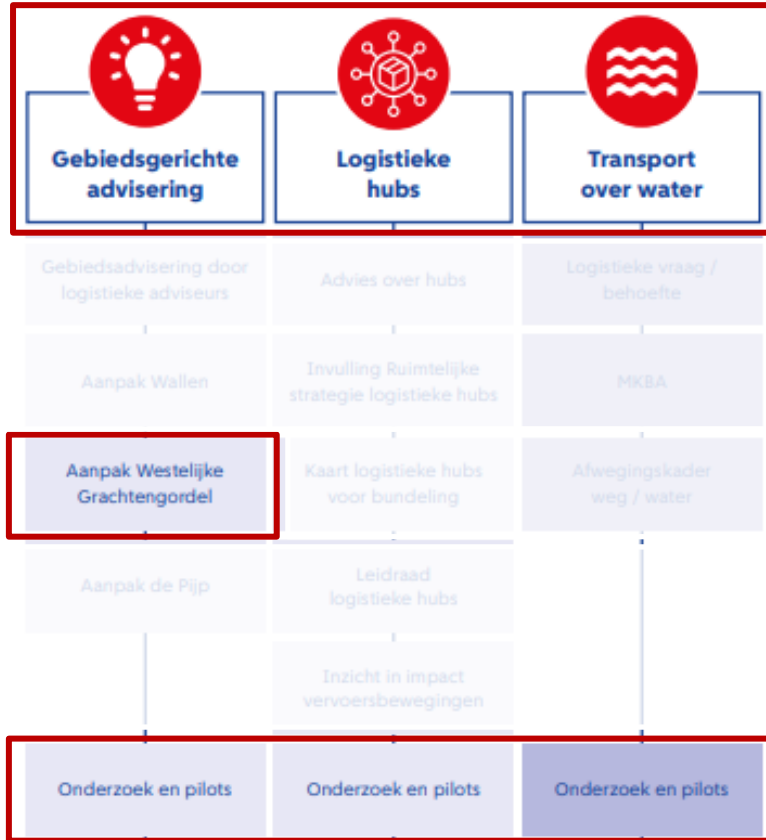


- Verkeersveilig en efficiënt. Ambitie: nul verkeersdoden in 2050 en logistiek met zo min mogelijk impact.
- Milieuzone per 1 januari 2022 en ambitie van uitstootvrije zone per 2025. Met overgangsregeling voor bestelwagens tot 2028 en vrachtwagens tot 2030. 
- Zone zwaar verkeer. Verkeer per 1 oktober 2021 boven de 7,5 ton ontheffingsplichtig en boven de 30 ton alleen nog met speciale route-ontheffing. 



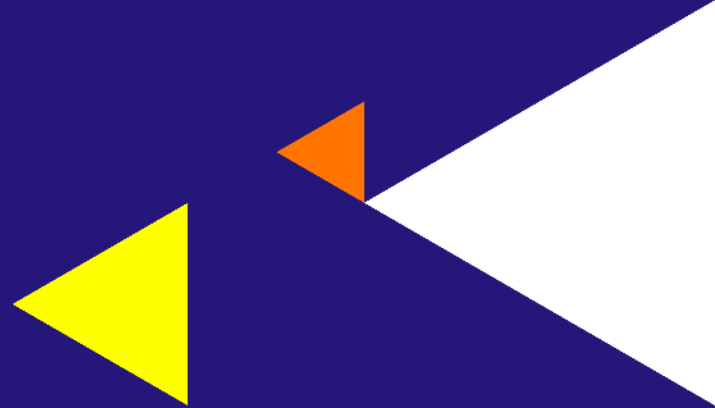


Leren en stimuleren:



In gesprek met bewoners

1. Hoe kunnen deze oplossingen waarde toevoegen voor de buurt?
2. Wat is er nodig om de oplossingen te realiseren?



Volgende stappen in het onderzoeksproces

- Op 13 maart 2023 bespreking tijdens consortiumbijeenkomst RAAK-mkb
- Daarna workshops voor het ontwerp van een gezamenlijk businessmodel concept
- Het concept wordt getoetst met stakeholders (incl bewoners) – medio 2023

