
GRACHTEN 9+

samen opkomen voor de belangen van bewoners van denegenstraatjes-buurt

Verslag van de bijeenkomst van G9+, maandag 21 november 2022, De Oude Gracht, Keizersgracht 218-b

Aanwezig: Anne Willemsens, Monique de Kwant, Huub Derk van der Staak, Fré le Poole, Niek vd Heijden, Michel v Wijk (lid stadsdeelcommissie BewonersAmsterdam), Jeroen vd Hulst, Marita Hendricks, Netty Droog, Henriette v Donkelaar, Charlotte Verhaar, Laurens Vis, Joan Cartwright, Harmke vd Fliert, Marcel Stiphout en Laura Dehé (gemeente Amsterdam), Trudy Kooi, Agnes Doek, Els Olsthoorn, Dick Kortlever, Suzanne Schaaf (lid stadsdeelcommissie GroenLinks), Dingeman Coumou, Emmerique Moliere, Carla Hoffschulte, Jeroen Loeffen (moderator)

Agenda:

Welkom en voorstelronde

1. De vuilnispijl Afval op Afspraak

Marcel Stiphout (programmamanager pilot) legt uit:

Gemeente Amsterdam wil een beter vuilnisophaalstelsel. De huidige kraak/pers-vuilnisauto's zijn te zwaar voor de kades, er is ondergronds in onze buurt geen ruimte voor containers. Er is gekozen voor het ophalen van afval 'achter de deur' zodat er geen afval meer op straat komt te staan. Door het inzetten van vuilnisboten, een online vuilnis-aanmeldstelsel, het gebruik van kleine elektrische auto's en bakfietsen wordt ingezet op een schone buurt. Bedrijfs- en huisvuil wordt gezamenlijk opgehaald.

De eerste fase is inmiddels effectief in het gedeelte tussen Leidsegracht Noord (even zijde) Runstraat, Huidenstraat, Wijde Heisteeg en Singel (even zijde). Aanwezigen zijn positief. Er gaat veel goed, maar er zijn ook wel wat aanmerkingen. Voordat de tweede fase wordt uitgerold (oorspronkelijk zou die in december van start gaan) worden eerst de genoemde problemen zoveel mogelijk opgelost:

- Bewoners hebben aangegeven dat het tijdslot van 4 uur te lang is. Er wordt nu gewerkt aan tijdslots van 2 uur
- De vuilnisboot (ter hoogte van Krijtbergkerk) zou te ver weg liggen voor een groot aantal bewoners. Er wordt gezocht naar een oplossing (kleinere boot elders, meer brengpunten).
- De mensen van De Krijtberg hebben feedback gegeven over de plek van de vuilnisboot en de keet. Gekeken wordt of de boot richting Odeon kan en of de keet op een boot geplaatst kan worden.
- Als het stelsel goed werkt zullen de glas- en papiercontainers (oa Heren-, Keizersgracht, aantrek-punten voor vuildump) waarschijnlijk verdwijnen.
- Grofvuil blijft voorlopig nog op de 'oude' manier opgehaald worden (aanmelden).
- Rond 15 januari 2023 is de tweede uitrol gepland (t/m Beren-, Wolven- en Oude Spiegelstraat).
- Zwerfvuil blijft nog een issue, misschien komen er meer mogelijkheden als de pilot loopt.

- De website kan gebruiksvriendelijker
- Is er ruimte voor een pilot-WhatsApp-nummer om vuil op straat te melden?

<http://www.grachtennegeenplus.nl/gnp/h/2611/0/14504/pilot-huis-->

[enbedrijfsafvalinzameling-de-9-straatjes/de-vuilnispilot--ophalen-van-vuil-enkel-op-afspraak](http://www.grachtennegeenplus.nl/gnp/h/2611/0/14504/pilot-huis--enbedrijfsafvalinzameling-de-9-straatjes/de-vuilnispilot--ophalen-van-vuil-enkel-op-afspraak)

Contact opnemen kan via afvalopafpraak@amsterdam.nl of 06 18 95 21 86



2. Michel v Wijk (lid stadsdeelcommissie namens bewoners Amsterdam): bewonersparticipatie/bewonerspanel: hoe en wat?

Uit de kerngroep kwam de vraag of een buurberaad/buurtpanel ook mogelijk zou zijn voor onze buurt. Dit naar het voorbeeld van het buurtberaad op De Wallen. In dat buurtpanel bespreken (ingelote) bewoners en ondernemers de problemen in de buurt.

Michel suggereert om in gesprek te gaan met de BIZ en z'n ondernemers. Niet alleen van ondernemers wordt wat gevraagd, maar misschien wordt er ook wat gevraagd van de bewoners. Het begint met zoeken naar begrip, tenslotte moeten bewoners en ondernemers het samen waarmaken.

Grachten 9+ is er geen voorstander van om een gezamenlijk platform te worden. Dat is ook niet de bedoeling. De bedoeling is om in een apart buurtpanel de krachten te bundelen om problemen die zowel ondernemers (zij hebben ook last van rijen voor hun etalages en vette vingers aan hun spullen) als bewoners aangaan samen met de ondernemers te bespreken en met oplossingen te komen, waarbij eventueel gezamenlijk steun gevraagd kan worden aan de gemeente. Opgemerkt wordt dat de belangen misschien niet tegenstrijdig zijn, maar wel anders. Ondernemers hebben namelijk over het algemeen geen last van bewoners, bewoners wel van ondernemers (drukke, zwerfvuil, geluidsoverlast). In gesprek gaan is prima, maar geen gezamenlijke stem naar de gemeente vanuit Grachten9+. Het zou een apart buurtpanel moeten zijn.

Voorlopig conclusie: we gaan kijken of we een aantal bewoners bereid kunnen vinden om in gesprek met Lony en enkele ondernemers te gaan om te kijken of er gezamenlijke standpunten/doelen/initiatieven zijn. Dit moet dan vanuit de bewonersgroep (en vanuit de ondernemersvereniging) wel goed voorbereid worden. Een vraag is: wat zouden ondernemers voor de bewoners kunnen doen?

3. De verschillende themagroepen

Themagroep Verkeer

De themagroep heeft een viertal aandachtspunten:

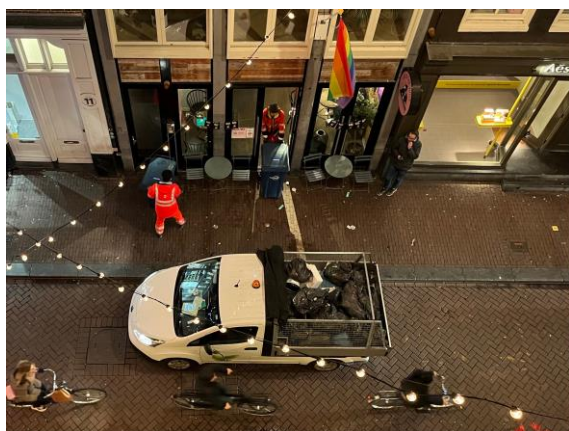
- Het project voor duurzame buurtlogistiek van HVA (De 9 Straatjes is een van de proefgebieden). De werkgroep zorgt ervoor goed geïnformeerd te blijven
- De Oranje Loper: ook hiervan wordt de informatie in de gaten gehouden
- Verkeersveiligheid: snelheidsbeperkende maatregelen, verkeersdrempels, shared space
- Amsterdam Autoluw en de parkeervoorzieningen in de buurt

Naar aanleiding van een vraag over de aanpak van de Herengracht (autoluw, boulevard) antwoordt Michel dat enkel voor het gedeelte van huisnummer 1-103 een definitieve aanpak is. Die is ontstaan na intensief overleg tussen bewoners en gemeente. Voor de rest van de Herengracht zijn geen concrete plannen

Hoe zit het met 'intelligente toegang' (alleen auto's van bewoners, aangekondigd bezoek en geautoriseerd verkeer): daar is nog steeds geen zicht op en is opnieuw uitgesteld (minus een kleine proef rond de Nieuwmarkt)

Themagroep Vuilnis

Afval op Afspraak-pilot: Eerder in de vergadering ruimschoots aan bod gekomen



Themagroep Openbare Ruimte

Heeft zich vooral beziggehouden met het melden van (resten van) de tijdelijke terrassen en het toepassen van de regels voor de winterterrassen.

'Stadsdorp Grachten en Straatjes' (<http://www.stadsdorpgrachtenstraatjes.nl/sqs>) zal op haar website zetten waar belangstellenden zich kunnen aanmelden als ze mee willen doen om een rak of een (gedeelte van) straat schoon te houden. Aanmelden kan ook via grachtennegenplus@gmail.com

Themagroep Visie

Dit onderwerp komt een volgende keer uitgebreider aan de orde. Kern is dat er geen visiedocument met vergezichten zal worden opgesteld. Het gaat vooral om agendering:

welke thema's worden waarom opgepakt en welke aanpak wordt er gekozen. Ook samenwerking met andere organisaties (BIZ?) komt daarbij aan de orde.

In de rondvraag wordt nog de vraag geopperd wie of wat ervoor zou kunnen zorgen dat -in het kader van duurzaamheid de verlichting in De V-Keizers 's avonds en 's nachts getemperd zou kunnen worden.

Bij de bijeenkomst was ook Suzanne Schaaf (stadsdeelcommissielid namens GroenLinks) aanwezig. Ze kwam vooral om te luisteren, zoals ze zelf zei.

Suzanne is geïnteresseerd in je feedback, zoals je mening over aanpak terrasheaters. Als er nog tijdelijke terrassen zijn (die al weg hadden moeten zijn) kan Suzanne misschien wat betekenen.

Je kan Suzanne bereiken via schaafse@hotmail.com

Amsterdam 24 november 2022

